

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบ	2-1	เอกสารการดำเนินงานประชาสัมพันธ์
เอกสารแนบ	2-2	แผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบ	2-3	เอกสารแต่งตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party)
เอกสารแนบ	2-4	ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการปรับปรุงแก้ไข
เอกสารแนบ	2-5	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ และรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (1/2565)
เอกสารแนบ	2-6	สำเนาหนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
เอกสารแนบ	2-7	ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน
เอกสารแนบ	2-8	ตัวอย่างเอกสารการขอใช้สารละลายรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ
เอกสารแนบ	2-9	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร
เอกสารแนบ	2-10	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
เอกสารแนบ	2-11	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก
เอกสารแนบ	2-12	แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง
เอกสารแนบ	2-13	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบต้นไม้
เอกสารแนบ	2-14	แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน
เอกสารแนบ	2-15	ตัวอย่างเอกสารค่าใช้จ่ายการเก็บขนมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
เอกสารแนบ	2-16	มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
เอกสารแนบ	2-17	กฎระเบียบภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน
เอกสารแนบ	2-18	ตัวอย่างแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง
เอกสารแนบ	2-19	แผ่นพับประชาสัมพันธ์ของโครงการ
เอกสารแนบ	2-20	เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
เอกสารแนบ	2-21	กฎระเบียบความปลอดภัยและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด
เอกสารแนบ	2-22	รายงานความปลอดภัย (Safety Report)
เอกสารแนบ	2-23	แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)
เอกสารแนบ	2-24	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสุขภาพคนงาน
เอกสารแนบ	2-25	นโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
เอกสารแนบ	2-26	ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
เอกสารแนบ	2-27	เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบ	2-28	เอกสารสรุปการดำเนินงานสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน
เอกสารแนบ	2-29	ตัวอย่างแบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อสร้าง
เอกสารแนบ	2-30	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ภาคผนวกที่ 2 (ต่อ)

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- เอกสารแนบ 2-31 หนังสือแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เวนคืน
- เอกสารแนบ 2-32 แบบสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียง
- เอกสารแนบ 2-33 ตัวอย่างเอกสารการจัดการของเสียอันตราย
- เอกสารแนบ 2-34 ตัวอย่างการดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้กลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
- เอกสารแนบ 2-35 ตัวอย่างข้อกำหนดการออกแบบทางรถไฟตามมาตรฐานการรับน้ำหนัก

เอกสารแนบ 2-1

เอกสารการดำเนินงานประชาสัมพันธ์



**STATE RAILWAY OF THAILAND
BANGKOK**

March 11th, B.E. 2565 (2022)

Project Manager

The Consortium of CHINA RAILWAY International Co.,Ltd.
and China Railway Design Corporation

Subject : Establishment of The Project's Public Relations Unit and Receiving Complaints Handling Center the Cooperation between the Governments of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)

Reference : Contract Agreement Ref.No. SCD.7/HSR/2560 dated September 4, 2017.

According to the Environmental Impact Assessment Report (as per the Attachment hereto) determining that the State Railway of Thailand (SRT) shall be require to establish a public relations unit as a way to disseminate the project implementation to the locals living nearby and all relevant local organizations, such as the Royal Forest Department, Department of Local Administration, Non-Governmental Organizations (NGOs) so that they would be well informed of the method statement and the construction schedule, potential effects, including any preventive and mitigation measures against the environmental impacts, together with the environmental impact monitoring measures to be taken, as well as providing opportunities to participate in the observation and review of the procedures for better understanding and prevention against any potential complaints;

In compliance with the Contract hereto, and as stipulated in the Environmental Impact Assessment Report (EIA), the State Railway of Thailand (SRT) kindly requests that CSC should establish the project's public relations unit and public complaint handling center at your site office in Pak Chong District of Nakhon Ratchasima province. In this regard, SRT would thus request CSC to mobilize your own staff, provide telephone number and control of the said PR unit. In addition, CSC should manage the entire project's public complaint in the EDMIS for consistency and always monitor of the works.

Your prompt action would be highly appreciated

Sincerely yours,



Chief, Special Project and Construction Engineer
Substitute Governor

Enclosure : Environmental Impact Assessment Report (EIA) of the High-Speed Rail Project :

Section ๔: Bangkok - Nakhon Ratchasima (Ban Phachi Junction - Nakhon Ratchasima)



๖๖ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง สัญญาเลขที่ SCD.๗/HSR/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) จำนวน ๔ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามสัญญาที่อ้างถึงและตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฯ จึงขอให้ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ ณ สำนักงานของที่ปรึกษาควบคุมงานฯ สำนักงานสนามอำเภอปากช่อง ทั้งนี้ ขอมอบหมายให้ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ จัดเจ้าหน้าที่หมายเลขโทรศัพท์และควบคุมหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวด้วย อนึ่ง ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ ควรจัดการระบบข้อมูลข้อร้องเรียนทั้งโครงการฯ ในระบบสารสนเทศ (EDMIS) ให้สอดคล้องกันทั้งหมดและสามารถติดตามงานตลอดเวลาปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

คำสั่งจาก บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-2 งานโยธา สำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟส./2564 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านมวลชนสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผลรวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนให้โครงการฯ ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565

ผู้จัดการโครงการ



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
เรื่องขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ ตามสัญญาจ้างตามอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานไปอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนในเขตแนวก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้ง

ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์โครงการ
ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์โครงการ

เป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีหน้าที่วางแผนและดำเนินการประชาสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดี ด้วยการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อต่างๆ และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ รับเรื่องร้องเรียน ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ในพื้นที่ชุมชนในแนวการก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยในภาพรวมทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 29 กันยายน 2564

ผู้จัดการโครงการ



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ ตามสัญญาจ้างอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์รับเรื่องร้องเรียน จึงขอแต่งตั้ง

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่อง ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่อง และส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนได้พิจารณา

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565

ผู้จัดการโครงการ





กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ ตามสัญญาจ้างอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานด้านมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่พื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้



ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์โครงการ
วิศวกรสิ่งแวดล้อม
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565



ผู้จัดการโครงการ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/003

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชียงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้ง บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ร้องเรียนโครงการฯ ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ/ผู้ประสานงาน

กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องและคลี่คลายความวิตกกังวลตลอดจนวิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565

ผู้อำนวยการโครงการฯ





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/001

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชียงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้ง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการ ด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรวบรวมรายงานผลการแก้ไขปัญหา ร้องเรียนให้โครงการฯ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565



ผู้อำนวยการโครงการฯ





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/002

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชียงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ประกาศจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

วิศวกรความปลอดภัย

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565



ผู้อำนวยการโครงการฯ





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK41-DK43 ประชาสัมพันธ์โครงการ ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 2,3,10 ร่วมกับ CSC เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2566

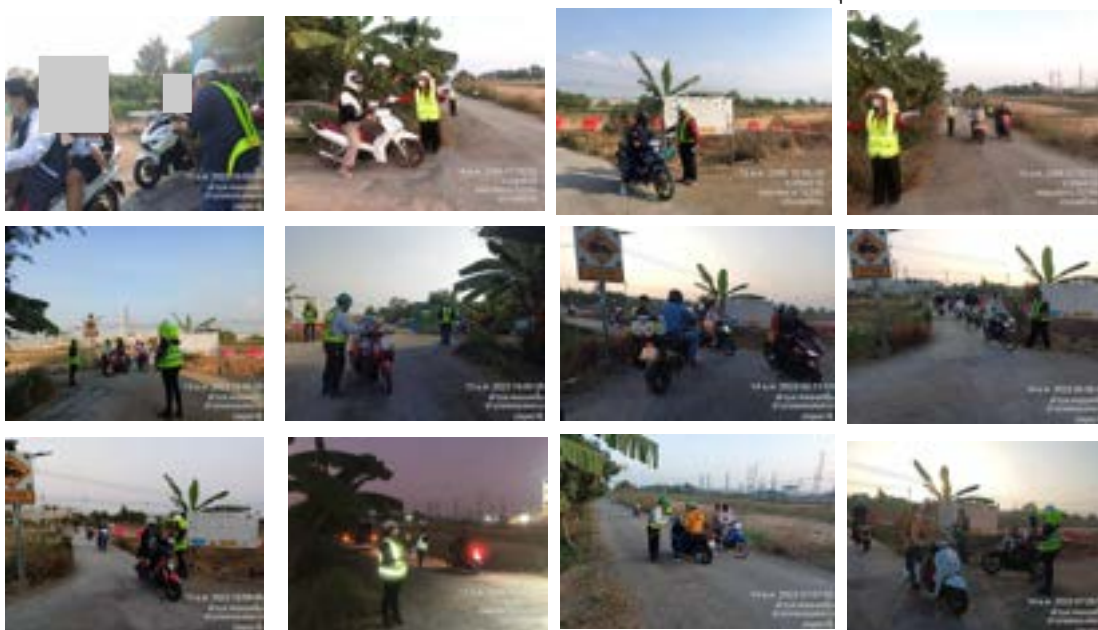


60



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 36 ร่วมกับ CSC แจกใบปลิวประชาสัมพันธ์ การปิดเบี่ยงจุดตัดผ่านนวนคร เมื่อวันที่ 13-14 มกราคม 2566



ประกาศ

โครงการให้ถาวรเร็วเพื่อจีน
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับบริเวณนครบ้านใหม่
ขอแจ้งการปิดจุดตัดผ่านถนนพหลโยธิน ขลิบดิน
จุดตัดพหลโยธินนคร ในแนวเส้นพหลโยธิน
และสายพหลโยธินในแนวเส้นพหลโยธิน

ในวันที่ 17 มกราคม 2566 เวลา 10.00 น.
เป็นต้นไป

เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง TPI
ขอแจ้งการปิดเบี่ยงในการสัญจรผ่านจุดตัด
เพื่อความปลอดภัยของท่าน

054-9660666 LINE ID: prc43can
www.facebook.com/prc43can

57





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง
ที่ชุมชนเกาะเรียน หมู่ 5,6,7 เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2566



70



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง
ที่ชุมชนเขียงรากน้อย หมู่ 11 เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2566



71





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ ร่วมกับสัญญา 4-4 ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 4 เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2566



50



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การเข้าพื้นที่ทำงานของโครงการ ต.เชียงรากน้อย หมู่ 2,3,4 ร่วมกับสัญญา 4-4 ที่วัดเปรมประชากร เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2566



57





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 ฝั่งวัดพิชนิมิต ร่วมกับ CSC เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2566



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 ร่วมกับ Construction เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2566





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK36 และ DK 41 ร่วมกับ Construction ตรวจสอบโครงสร้างอาคารที่เกินระยะ 40 เมตร ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 12,14 มิถุนายน 2566



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง ที่ชุมชนเขียวราชน้อย หมู่ 2,3,4,10,11 และชุมชนบางกระสัน หมู่ 16 เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2566





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการพร้อมกับ CSC ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 3,4 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2566



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK48 ร่วมกับ CSC พูดคุยกับชาวบ้าน เรื่องงานลำไปในพื้นที่ชาวบ้าน เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2566





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 1,2,3 เมื่อวันที่ 1 และ 8 เมษายน 2566



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK50-DK52 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบการเข้าพื้นที่ก่อสร้างที่กระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2566





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK41 ร่วมกับ Construction ตรวจสอบโครงสร้างอาคารที่เกินระยะ 40 เมตร ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2566



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK52 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบการเคลียร์พื้นที่ เพื่อทำการก่อสร้าง ซึ่งกระทบกับชุมชน
เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2566



เอกสารแนบ 2-2

แผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม



**แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)**

**โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงตอนเมือง – นวนคร**

เมษายน 2565



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spscon.com



แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

พฤศจิกายน 2564



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak
Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.sps.co.th





แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย

ตุลาคม 2565



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900

Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spscon.com



เอกสารแนบ 2-3

เอกสารแต่งตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 4 - 2 งานโยธา ช่วงดอนเมือง - นวนคร โดยมีกำหนดการว่าจ้าง 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2565

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 21 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ตามใบสั่งจ้างเลขที่ CSCEC-TH-HSR(4-3)-FB-2021-015 ลงวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำตามหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นคร – บ้านโปะ โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 6 เดือนกันยายน พ.ศ. 2564



ผู้จัดการโครงการ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 25 ตุลาคม 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรายน้อย โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 1,080 วัน และมีกำหนดเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2565



ผู้อำนวยการโครงการฯ



เอกสารแนบ 2-4

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการปรับปรุงแก้ไข



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2566

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนคร-บ้านโปะ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	:	10 กุมภาพันธ์ 2566
เวลาที่ตรวจสอบ	:	09:00-12:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS)
	:	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Engineer (CSC)
	:	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> พบขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.48   <p>มาตรการอ้างอิง :</p> <p>มาตรฐานโรคและสาธารณสุข</p> <p>4.8 จัดให้มีที่รองรับขยะที่มีฝาปิดให้เพียงพอแก่ความต้องการ และวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้กระจายครอบคลุมพื้นที่ โครงการ</p> <p>สุขภาพและการท่องเที่ยว</p> <p>6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพจากหรือไม่น่าดูภายใน พื้นที่ก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ ดังกล่าวและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียม ไว้ รวมทั้งมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงาน  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2566

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none"> พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเลียงวัสดุและพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.36  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุม ฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ ให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน 



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	: 21 มีนาคม 2566
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-12:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: [Redacted] Environmental Scientist (SPS)
	: [Redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: [Redacted] Environmental Engineer (CSC)
	: [Redacted] Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.60</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : สุนทรีย์ภาพและการท่องเที่ยว 6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพอุจาดหรือไม่น่าดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- จัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</p> <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <p>- ดำเนินการทันที</p>

[Redacted]	ตรวจสอบ/อนุมัติ
Environmental Specialist	
[Redacted]	ร่าง/เสนอ
Environmental Scientist	




สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	: 21 มีนาคม 2566
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-12:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: 1. Ms.Tikumporn Phoonphuang Environmental Scientist (SPS)
	: 2. Mr.Supphachai Supan Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. Mr.Paranyu Ungkidakarn Environmental Engineer (CSC)
	: 2. Ms.Jamsuda Udomrat Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.60</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : สุนทรีย์ภาพและการท่องเที่ยว 6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพอุจาดหรือไม่น่าดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น		
วันที่ตรวจสอบ	: 4 เมษายน 2566		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-12:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ		Environmental Scientist (SPS)	
		Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ		Environmental Engineer (CSC)	
		Environmental Engineer (CAN)	

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเลียงวัสดุและพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.57-60  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุม ฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2566

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.57 พบเศษคอนกรีตจากกราด คายคอนกรีต  <p>มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว</p> <p>6.1 กำหนดให้ผู้รับจ้างรักษาความสะอาดความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการจัดการเศษคอนกรีตและจัดทำ บ่อสำหรับคายกากคอนกรีต 
<p>ประเด็นที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณชุมชนบ้านโพ ไม่พบการติดตั้ง กำแพงกันเสียงชั่วคราว  <p>มาตรการอ้างอิง : เสียง</p> <p>3.6 ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวสูงอย่างน้อย 2 เมตร บริเวณ พื้นที่อ่อนไหว</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างได้ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจความต้องการกำแพงกัน เสียงของชาวบ้านในพื้นที่ดังกล่าว ได้ข้อสรุปคือชาวบ้านไม่มีความต้องการกำแพงกันเสียงเนื่องจากจะทำให้อากาศถ่ายเทไม่สะดวก 



HSR 4-3_Noise Barrier Location and Surveying



การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบเสียงรบกวน
จากงานก่อสร้าง ซึ่งต้องจัดให้มีกำแพงกันเสียงในพื้นที่อ่อนไหว



การสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียงในพื้นที่อ่อนไหว บริเวณDK55 บ้านโพ (NB19)

1



HSR 4-3_Noise Barrier Location and Surveying



การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบเสียงรบกวน
จากงานก่อสร้าง ซึ่งต้องจัดให้มีกำแพงกันเสียงในพื้นที่อ่อนไหว



จากการสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียงบริเวณDK55 บ้านโพ จำนวน 6 หลังคาเรือนที่อยู่ติดแนวเขตก่อสร้างของโครงการ
สัญญา4-3

ชาวบ้านไม่มีความต้องการกำแพงกันเสียงตามข้อกำหนด BA โดยให้เหตุผลตรงกันว่าหากติดตั้งกำแพงกันเสียงจะทำให้อากาศถ่ายเทไม่สะดวก





สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2566



โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนคร-บ้านโปะ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	:	9 พฤษภาคม 2566
เวลาที่ตรวจสอบ	:	09:00-12:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS)
	:	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Specialists (PMC)
	:	Environmental Engineer (CSC)
	:	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่พบการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน จำนวน 3 จุด (ตามที่กำหนดใน EIA)  <p>บริเวณวัดกำแพง (NB15)</p>  <p>โรงเรียนบางปะอิน (NB16) - ศาลหลวงพ่อดำ (NB17)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการปฏิบัติงาน






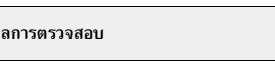
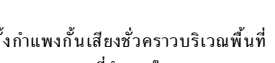
สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2566

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>มาตรการอ้างอิง : เสียง</p> <p>3.6 ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวสูงอย่างน้อย 2 เมตร บริเวณพื้นที่อ่อนไหว</p>	<p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <p>- 25 พฤษภาคม 2566</p>

	ตรวจสอบ/อนุมัติ
Environmental Specialist	
	ร่าง/เสนอ
Environmental Scientist	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	: 9 พฤษภาคม 2566
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-12:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:  Environmental Scientist (SPS)
	:  Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:  Environmental Specialists (PMC)
	:  Environmental Engineer (CSC)
	:  Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่พบการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน จำนวน 3 จุด (ตามที่กำหนดใน EIA)  <p>บริเวณวัดกำแพง (NB15)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณวัดกำแพง (NB15) พบว่า ทางวัดไม่มีความต้องการกำแพงกันเสียง เนื่องจากระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างกับพื้นที่ดังกล่าวไม่ได้อยู่ในระยะประชิด อีกทั้งสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณด้านหน้าวัดเป็นถนน 4 ช่องจราจร โดยมีรถสัญจรไป-มาเป็นประจำ  <p>บริเวณวัดกำแพง (NB15)</p>



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2566

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 (ต่อ)</p>  <p>โรงเรียนบางปะอิน (NB16) - ศาลหลวงพ่อดื (NB17)</p> <p>มาตรการอ้างอิง : เสียง</p> <p>3.6 ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวสูงอย่างน้อย 2 เมตร บริเวณพื้นที่อ่อนไหว</p>	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณโรงเรียนบางปะอิน (NB16) และศาลหลวงพ่อดื (NB17)



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	: 6 มิถุนายน 2566
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-16:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	: [Redacted] Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: [Redacted] Environmental Engineer (CSC)
	: [Redacted] Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 (ประเด็นติดตามเดือนพฤษภาคม 2566)</p> <p>- ไม่พบการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน จำนวน 2 จุด (ตามที่กำหนดใน EIA)</p>  <p>โรงเรียนบางปะอิน (NB16) - ศาลหลวงพ่อดัดเซ (NB17)</p> <p>มาตรการอ้างอิง : เสียง</p> <p>3.6 ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวสูงอย่างน้อย 2 เมตร บริเวณพื้นที่อ่อนไหว</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานในช่วงโรงเรียนบางปะอิน (NB16) - ศาลหลวงพ่อดัดเซ (NB17) เสร็จเรียบร้อยแล้ว</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2566

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเลียงวัสดุ DK.39-52</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการปรับปรุงเพิ่มเติมความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>  



สถานะการแก้ไขเอกสาร SWN



เอกสาร SWN เดือนมิถุนายน 2566	
SWN	
แก้ไขแล้ว	7 ฉบับ
ยังไม่ดำเนินการแก้ไข	2 ฉบับ

เอกสาร NCN เดือนมิถุนายน 2566	
NCN	
แก้ไขแล้ว	2 ฉบับ
ยังไม่ดำเนินการแก้ไข	1 ฉบับ

หมายเหตุ

- เอกสาร SWN จำนวน 7 ฉบับ ที่ได้รับการแก้ไขแล้ว เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 วันที่ 21 พฤษภาคม 2565 วันที่ 13 กันยายน 2565 วันที่ 11 พฤศจิกายน 2565 วันที่ 4 มกราคม 2566 วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2566 และวันที่ 15 มีนาคม 2566
- เอกสาร NCN จำนวน 1 ฉบับ ได้รับการแก้ไขแล้ว เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2566



สถานะการแก้ไขเอกสาร SWN



No.	Issue	วันที่ OPEN	วันที่ Closed	Result		References
				Closed	Pending	
1	เปลี่ยนแปลงร่องน้ำคลองสะแก กีดขวางทางน้ำชลประทาน และปิดกั้นทางระบายน้ำเดิม	28/02/2022	22/3/2022	✓	-	SWN-2022-003
2	ปิดกั้นทางระบายน้ำเดิม และไม่ทำทางระบายน้ำชั่วคราว จนเป็นเหตุให้ชุมชนเดือดร้อน	21/05/2022	16/06/2022	✓	-	SWN-2022-011
3	คุณภาพน้ำทั้งมีค่าเกินมาตรฐาน	11/02/2022	11/12/2022	✓	-	SWN-2022-001
4	ไม่แก้ปัญหาและไม่ป้องกันน้ำท่วม ไม่ดูแลทรัพย์สิน สำนักงาน ชั่วคราวเชียงรากน้อย อย่างรวดเร็ว หนเหตุการณ	08/09/2022	13/09/2022	✓	-	SWN-2022-018
5	การทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก ในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 18.00-07.00 น.) และก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน	29/11/2022	04/01/2023	✓	-	SWN-2022-026
6	ปิดกั้นทางระบายน้ำเดิม และไม่ทำทางระบายน้ำชั่วคราว จนเป็นเหตุให้ชุมชนเดือดร้อน DK 60	13/12/2022		✓		SWN-2022-029





สถานะการแก้ไขเอกสาร SWN

No.	Issue	วันที่ OPEN	วันที่ Closed	Result		Refences
				Closed	Pending	
7	ปิดกั้นทางระบายน้ำเดิม และไม่ทำรางระบายให้มีการระบายน้ำดังเดิม เป็นเหตุให้ชุมชนเดือดร้อนบริเวณสถานีรถไฟบ้านโพ DK 55+200 DK55+350	23/01/2023	03/02/2023	√	-	SWN-2023-005
8	ให้ปฏิบัติตามสัญญาว่าจ้างและตามกฎหมายไทย เรื่องกีดขวางทางน้ำและการถมดินลงคลองสะแก	18/02/2023	-	-	√	SWN-2023-015
9	ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาจ้างและสรุปข้อสั่งการ นายกรัฐมนตรี เกี่ยวกับการระบายน้ำ	20/03/2023			√	SWN-2023-021



สถานะการแก้ไขเอกสาร NCN

No.	Issue	วันที่ OPEN	วันที่ Closed	Result		Refences
				Closed	Pending	
1	ปิดกั้นทางระบายน้ำเดิม และไม่ทำรางระบายน้ำชั่วคราว จนเป็นเหตุให้ชุมชนเดือดร้อน DK 60	23/12/2022	03/02/2023	√	-	NCN-2022-005
2	ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำ	10/06/2023			√	NCN-2023-006









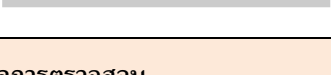
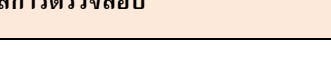
**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2566**

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	6 มกราคม 2566
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS)
	:	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Engineer (CSC)
	:	Quality Assurance Engineer (ITD)
	:	Safety Officer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบขยะมูลฝอยบริเวณรางระบายน้ำหรือคูระบายน้ำในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>  	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยออกจากรางระบายน้ำหรือคูระบายน้ำและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</p>  
<p>มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ</p> <p>5.3 จัดพื้นที่เขตก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และดูแลทำความสะอาดโดยการจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ มิให้เกิดขวางทางระบายน้ำ</p>	



**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2566**

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงราคาน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 4 เมษายน 2566
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14:00-15:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:  Environmental Scientist (SPS)
	:  Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:  Environmental Engineer (CSC)
	:  Safety (CSC)
	:  Quality Assurance Engineer (ITD)
	:  Safety Officer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบฝุ่นละอองบริเวณถนนด้านหน้าทางเข้าโครงการ</p>  <p>04.04.2023 Highway 9 Lahadue Chiang Rai Map Amphoe Bang Paen Chiang Rai 57000, Thailand</p>	<p>- เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศกระทันหันทำให้มีฝนตกในพื้นที่ จึงช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร พร้อมทั้งปรับเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> 
<p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน และกองวัสดุก่อสร้างต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง</p>	

เอกสารแนบ 2-5

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ
และรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (1/2565)



เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก และอากาศ (ศชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การกำกับดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังนี้

๑. วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๒. รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	รองประธานกรรมการ
๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๔. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๕. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๖. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๗. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๘. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๙. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)	กรรมการ
๑๐. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๔ (นครราชสีมา)	กรรมการ

๑๑. ผู้แทน...

๑๑. ผู้แทนกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น	กรรมการ
๑๒. ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๓. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๔. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๕. ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๖. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๗. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๘. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๙. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๒๐. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (มศ.พรพจน์ คัมภีร์)	กรรมการ
๒๑. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (มศ.อารุญ เกตุสาคร)	กรรมการ
๒๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (มศ.อรุณา เกษะกุล)	กรรมการ
๒๓. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (มศ.วิฑูริ ปริชาติปรีชา)	กรรมการ
๒๔. นายวิไลมา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขาธิการ
๒๕. นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขาธิการคนที่ ๑
๒๖. นายกริช คุมกาญจน์ วิศวกร ๔ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขาธิการคนที่ ๒

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวเข้าดำเนินงานที่และภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ดังนี้

- กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๓. ให้คำปรึกษา...

๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาลักษณะอื่นในระขอคำเินการรวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงานได้ตามความจำเป็น
๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓



ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๘๖

ที่ รพ.ปธ.๑๐๐๐/๒๕๕ /๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๑๓๐

๒ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง คำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ ก.๕๘๖/๐๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อม
ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดดัง
หนังสือที่ยังมีอยู่ โดยคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ มีหน้าที่จะต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
จึงจะได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและ
ดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง ในวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ตึกพัสดุ ชั้น ๓ ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud
Meetings (Meeting ID : ๙๕๐ ๖๘๕๑ ๖๙๙๑ Passcode : ๑๒๙๕๕๖) โดยมีนายสมเกียรติ ระเบียบวาระการประชุม
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และยื่นรับการเข้าร่วมประชุมตามกำหนดวัน เวลาดังกล่าวข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๙๕

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๙๖

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
ผู้รับ
วันที่ ๒๓ มี.ค. ๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องปฏิบัติการโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓

ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings

(Meeting ID : ๙๕๐ ๖๘๕๑ ๖๙๙๑ Passcode : ๑๒๙๕๕๖)

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าของโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ
ก่อสร้างของโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

รายงานการประชุม

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓ ตึกพิสด การรถไฟแห่งประเทศไทย และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการ

- | | |
|---|------------------|
| ๑. นายสุรเดช ฐปโลวัโรจน์ | ประธานกรรมการ |
| วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |
| ๒. นายกำพล บุญธรรม | รองประธานกรรมการ |
| รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |
| ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |
| ๓. นางสาวสุภาวีนี นิลเขต | กรรมการ |
| นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ | |
| ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๔. นายพันศักดิ์ อธิระมงคล | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง | |
| ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๕. นายสุชาติ คงสำเริง | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี | |
| ๖. นายวิทยา หาดนิล | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | |
| ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | |
| ๗. นายปริญญา คู่มะธรรม | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี | |
| ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี | |
| ๘. นางสาวกรรณต์ ประจันตะเสน | กรรมการ |
| นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ จังหวัดนครราชสีมา | |
| ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา | |
| ๙. นายคำเนน เดชสอน | กรรมการ |
| เจ้าหน้าที่งานป่าไม้อาวุโส สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | |
| ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | |

- | | |
|--|-------------------------|
| ๑๐. นางสาววิภาวดีน จินมั่ง | กรรมการ |
| นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ ศูนย์ป่าไม้นครราชสีมา | |
| ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | |
| ๑๑. นางสาวอริสดี สุนทรวิภาต | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | |
| ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | |
| ๑๒. นายบุศรา วงศ์แก้ว | กรรมการ |
| ขนส่งจังหวัดปทุมธานี | |
| ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี | |
| ๑๓. นายสารวิทย์ นาคมิตร | กรรมการ |
| วิศวกรสุขาภิบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | |
| ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | |
| ๑๔. นางธิสา วงศ์วิชาพาณิชย์ | กรรมการ |
| นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | |
| ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | |
| ๑๕. นายธีรยศ บุญยานันต์ | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | |
| ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | |
| ๑๖. นายณากุล ชาวสวน | กรรมการ |
| วิศวกรโยธา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | |
| ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | |
| ๑๗. ผศ.อารุณ เกตุสาคร | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย | |
| ๑๘. ผศ.อรอุมา เกตุทะกุล | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม | |
| ๑๙. นายวิมลนา มณีโชติ | เลขานุการ |
| วิศวกรกำกับการก่อสร้างปรับปรุงทางเลข ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง | |
| ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |
| ๒๐. นายสุวิมล กัมภภูมิ | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑ |
| หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม | |
| ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ | |
| ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |
| ๒๑. นายกรวิช คณาบุญ | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒ |
| วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเลข ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง | |
| ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

1. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
 2. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี
 3. ผศ.พรพจน์ คັນสีง
- ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ
4. ผศ. รัฐภูมิ ปรีชาศิลป
- ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง

กรรมการ (ติดภารกิจ)

กรรมการ (ติดภารกิจ)

กรรมการ (ติดภารกิจ)

กรรมการ (ติดภารกิจ)

ผู้เข้าร่วมประชุม

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC)

1. นายกรวิรัตน์ ศีปะระเสริฐวงศ์
2. นายสมชาย จันทระโชติชัยวาท
3. นายวิลาศ นิตินันนาค
4. นางสาวสิรินภา ศรีธนนิล
5. นางสาวชนัญญา ประสาทไทย

ผู้จัดการโครงการ

ผู้เชี่ยวชาญงานควบคุมโครงการ

ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

1. นายสุวิทย์ ภาสุกพัฒนกิจ
2. นายทิมภักดิ์ ชัยวิริยกุล
3. นายกรณัฐ อิงกิตการ

ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ผู้รับจ้าง

1. นายสิทธิชัย บุญสวัสดิ์
2. นายธนนท์ คอกลัดดา
3. นายบุญผ่องชัย สันนิภาจิตร
4. นายเศรษฐกิจ ภูบาล
5. นางสาวพรนภัส เขตเจริญ
6. นางสาวสณิษฏาภรณ์ เกษภารทอง
7. นางสาวมะลิวรรณ ติลฎ์
8. นางสาวกมลสิน บุญซึกฉาย

ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๒-๓ (CCSP)

ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๒ (NWR)

ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๕ (SPTK)

ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๔-๒ และ ๔-๖ (UNIQUE)

วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๔-๗ (CIVIL)

วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๔ (ITD)

วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๓ (TEI)

วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๒ (NWR)

Third Party

1. นางสาวจินดาพร ภารกุล
2. นางสาวณิชา กรดเต็ม
3. นายสุภชัย สุพรรณ
4. นางสาวกาญจนา ชัยหาพิศ

ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑: เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานกรรมการ : กล่าวเปิดการประชุม โดยแจ้งเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งที่ ๓ (๓/๒๕๖๕) นี้ อันสืบเนื่องจากการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๓ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เนื่องจากประชุมและขอเชิญผ่านเอกสาร ดำเนินการประชุมการตามระเบียบวาระต่อไป

เลขานุการ : รายงานว่าการรถไฟฯ มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๘๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เว้นแต่ทั้งนี้ คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๓ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

- | | |
|---|------------------|
| ๑) วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒) รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | รองประธานกรรมการ |
| ๓) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔) ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๖) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | |
| ๗) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๘) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| จังหวัดนครราชสีมา | |
| ๙) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |
| ๑๐) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |
| ๑๑) ผู้แทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น | กรรมการ |
| ๑๒) ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๓) ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๔) ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๕) ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๑๖) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๗) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๘) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๙) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๒๐) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ | กรรมการ |
| (ผศ. ดร. พรพจน์ คັນสีง) | |

๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.ดร.ยารุณ เกตุสาคร)	กรรมการ
๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ. ยรรยง เทพธำรงกุล)	กรรมการ
๒๓) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.ดร.รัฐภูมิ ปริชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔) นายวิวัฒนา นนธิโชติ วิศวกรกำกับการก่อสร้างปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขาธิการ
๒๕) นายสุวิวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อมศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขาธิการคนที่ ๑
๒๖) นายกรวิช คนกาญจน์ วิศวกร ๔ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขาธิการคนที่ ๒

โดยผู้ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น มีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ดังนี้

- 1) กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- 3) ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
- 4) ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- 5) ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำขอเสนอตามระเบียบ

ระเบียบวาระที่ ๒: เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ

เลขาธิการฯ : นำเสนอภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑.๑ เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และอาเซียน
- ๑.๒ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ๑.๓ เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อไปประเทศลาว และจีนในอนาคต
- ๑.๔ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- ๑.๕ เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยวและสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ให้เติบโตยิ่งขึ้น

๒. ประโยชน์ที่จะได้รับ

- ๒.๑ ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
- ๒.๒ ลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ๒.๓ สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- ๒.๔ เพิ่มศักยภาพการบริการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- ๒.๕ ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- ๒.๖ ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- ๒.๗ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค

๓. ความเป็นมาของโครงการ

- ๓.๑) ๑๗ ธ.ค. ๒๕๕๗ รัฐบาลไทย - จีน ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาล ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย (MOU)
- ๓.๒) ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรี อนุมัติให้ การรถไฟฯ ดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
- ๓.๓) ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental impact assessment หรือ EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐
- ๓.๔) ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐบาลจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒
- ๓.๕) ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐
- ๓.๖) ๒ มี.ค. ๒๕๖๑ เริ่มต้นการก่อสร้าง สัญญา ๑ - ๑ โดยกรมทางหลวง
- ๓.๗) ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ เริ่มต้นการก่อสร้าง สัญญา ๒ - ๑ โดยบริษัท CCSP
- ๓.๘) ปี ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก
- ๓.๙) ธ.ค. ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๐) ๓ ก.ค. ๒๕๖๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓
- ๓.๑๑) ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติอนุญาตให้ การรถไฟฯ ลงนามรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๒) ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐบาลจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๓

- ๓.๑๓) ก.พ. ๒๕๖๔ บริษัท ITD เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๔ และ บริษัท STPK เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๕
- ๓.๑๔) ม.ค. ๒๕๖๔ บริษัท TEI เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๓ และ บริษัท CIVIL เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๗
- ๓.๑๕) เม.ย. ๒๕๖๔ บริษัท NWR เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๒
- ๓.๑๖) มิ.ย. ๒๕๖๔ บริษัท CAN เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๓
- ๓.๑๗) ม.ค. ๒๕๖๕ บริษัท UNIQUE เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔-๖ และสัญญา ๔ - ๖

๔) การแบ่งหน้าที่การดำเนินการระหว่างประเทศ

- ๔.๑) รัฐบาลไทยจะรับภาระการลงทุนโครงการทั้งหมดและดำเนินการก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑๔ สัญญา โดย ณ ปัจจุบัน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ สัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๔ สัญญา อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ๓ สัญญา และอยู่ในขั้นตอนประกวดราคา ๓ สัญญา
- ๔.๒) รัฐบาลจีนมีภาระหน้าที่ในการออกแบบรายละเอียดงานโยธางานสัญญา ๒.๓ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) ควบคุมงานก่อสร้างโยธา สัญญา ๒.๒ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) และออกแบบและติดตั้งงานระบบวาง ระบบไฟฟ้า เครื่องกล ระบบควบคุมการเดินรถ และจัดหาขบวนรถไฟความเร็วสูงของสัญญา ๒.๓ (ลงนามวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๓)

๕) รายละเอียดและความก้าวหน้าโครงการ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา

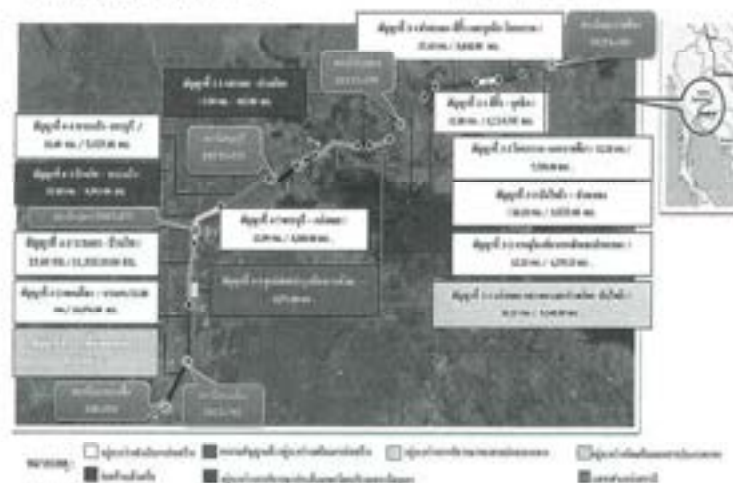
โครงการประกอบด้วยสถานีทั้งหมด ๖ สถานี ระยะทางรวม ๒๕๐.๗๗ กม. โดยสถานีทั้งหมดประกอบด้วย สถานีกลางบางซื่อ สถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสถานีนครราชสีมา กิจกรรมงานโยธาและความก้าวหน้าต่าง ๆ ของโครงการของแต่ละสัญญา สรุปมีรายละเอียดผลงาน ณ วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๕ ดังนี้

- ๕.๑) สัญญา ๒-๑ แผนงานสะสม ๑๐๐% ผลงานสะสม ๘๓.๔๘% และค่าจ้างสะสม ๙๖.๕๒%
- ๕.๒) สัญญา ๓-๒ แผนงานสะสม ๑๐.๐๓% ผลงานสะสม ๐.๕๓% และค่าจ้างสะสม ๘.๕๖%
- ๕.๓) สัญญา ๓-๓ แผนงานสะสม ๒๒.๐๔% ผลงานสะสม ๒.๒๗% และค่าจ้างสะสม ๑๗.๗๗%
- ๕.๔) สัญญา ๓-๔ แผนงานสะสม ๓๗.๖๔% ผลงานสะสม ๓.๔๔๐% และเร็วกว่าสะสม ๐.๓๔%
- ๕.๕) สัญญา ๓-๕ แผนงานสะสม ๓๗.๕๖% ผลงานสะสม ๒.๑๕% และค่าจ้างสะสม ๑๕.๓๗%
- ๕.๖) สัญญา ๔-๒ แผนงานสะสม ๐.๐๓% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และค่าจ้างสะสม ๐.๐๓%
- ๕.๗) สัญญา ๔-๓ แผนงานสะสม ๗.๗๘% ผลงานสะสม ๐.๕๗% และค่าจ้างสะสม ๗.๗๔%
- ๕.๘) สัญญา ๔-๖ แผนงานสะสม ๐.๐๓% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และค่าจ้างสะสม ๐.๐๓%
- ๕.๙) สัญญา ๔-๗ แผนงานสะสม ๒๒.๐๗% ผลงานสะสม ๑๓.๗๕% และเร็วกว่าสะสม ๑.๖๔%

ทั้งนี้ ปัญหาและอุปสรรคในงานโยธา ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ได้แก่ การเวนคืนที่ดิน การขอพื้นที่จากส่วนราชการ (กรมป่าไม้, กรมชลประทาน, กรมธนารักษ์ และอื่น ๆ) ผลกระทบจากโควิด-๑๙ ประเด็นด้านคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลกให้พิจารณาย้ายสถานีอยุธยา งานโยธาด้านโครงสร้างร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงและสายสนามบิน การเริ่มงานโยธาล่าช้ากว่ากำหนด สัญญางานโยธาที่ล่าช้ากว่าแผนโดยรวม เป็นต้น ซึ่งสรุปรายละเอียดโครงการ ดังนี้



สถานีทั้งหมด 6 สถานี	ระยะทาง 250.77 กม.
1. สถานีอยุธยาเหนือ	ทางยกระดับ 188.88 กม.
2. สถานีหนองฉาง	ดินทางระดับพื้น 34.00 กม.
3. สถานีอยุธยา	อุโมงค์ 8.00 กม. (วิธีการขุดเจาะหลักและใช้รถขุด)
4. สถานีสระบุรี	ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ 250 กม./ชม.
5. สถานีปากช่อง	ขบวนรถในการเดินรถ 1 ชั่วโมง 30 นาที
6. สถานีนครราชสีมา	ขบวนรถ 179,412.31 ชั่วโมง
รวมโยธา 14 สัญญา รวมการประมูล 1 สัญญา	ก่อสร้างเสร็จสิ้น (ม.ค. 2569)



ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ นายวิธาค นิธิวัฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC): กล่าวรายงานแผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

ความเป็นมาของการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

เพื่อให้สอดคล้องกับ EIA ได้วางแผนและดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

๑) กำหนดให้มีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (Project Management Consultant; PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement; CSC) ทำหน้าที่สนับสนุนการดำเนินงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการดำเนินงานผู้รับจ้างก่อสร้าง

๒) ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ว.ล.) อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

๓) กำหนดให้มีบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้รับทราบตามข้อกำหนดในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้อยู่ในฐานะจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยในภาพรวมโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกุ่มเทพทานคร - นครราชสีมา มี EIA ที่เกี่ยวข้อง ๒ ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ ๑ ครอบคลุมช่วงบางซื่อ - ภาชี (ส่วนของ EIA รถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก) และฉบับที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาชี - นครราชสีมา (EIA รถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ภาพรวมแผนและกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

แผนและการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามข้อกำหนดด้าน EIA แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ๑) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และ ๓) การจัดทำรายงาน (ประกอบด้วยรายงานรายละเอียด ส่งให้กับทางการรถไฟฯ และรายงานราย ๖ เดือน โดยที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้พิจารณาแล้ว จำนวน ๖ ครั้ง ได้แก่

- ๑) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒
- ๒) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒
- ๓) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓
- ๔) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓
- ๕) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔
- ๖) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๔ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เป็นไปตามขอบเขตและแผนดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ขอบข่ายของข้อมูลบางส่วนยังประกอบด้วย ๑) ด้านมาตรการทั่วไป การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้มีการดำเนินงานทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan: EMAP) ของโครงการ โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ การตรวจสอบเอกสาร การตรวจพื้นที่ และการประชุมติดตามร่วมกับระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ผู้รับจ้างก่อสร้าง และบุคคลที่ ๓ (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงาน ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ของโครงการ ๒) ด้านคุณภาพอากาศ ได้มีการ จัดตั้งพื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต (Concrete Plant) ห่างจากชุมชนที่อยู่อาศัยไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร ติดกำแพงความสูงอาคารบริเวณใกล้คือพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีดิน ทราย โคลนตกหล่น ติดพรมผ้าใบพื้นที่ที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและพื้นที่เก็บกองวัสดุที่มีฝุ่น เช่น กองดิน กองทราย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นละอองบริเวณใกล้คือพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น และ ๓) ด้านเศรษฐกิจและสังคม มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างโครงการผ่านช่องทางต่าง ๆ เพื่อเผยแพร่รายละเอียดและข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบ คิดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ที่มีการระบุรายละเอียดโครงการตามจุดต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อีกทั้งยังรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามแนวเส้นทาง

ก่อสร้างโครงการ ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อรับทราบปัญหาข้อขัดข้อง/ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เป็นต้น

โดยรวมแล้ว ผลสรุปได้ว่า ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้ แต่พบเพียงมาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ และพบมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้น อย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ การติดตั้งแนวรั้วที่ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก รวมถึงพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งนี้ ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข สรุปดังนี้

- จากผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่ผ่านมา พบว่า มีปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น คือ ประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของมาตรการป้องกันฯ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเคร่งครัดของการปฏิบัติตามมาตรการของผู้รับจ้างก่อสร้าง และความเข้มงวดของการกำกับและควบคุมผู้รับจ้างก่อสร้าง
- โครงการจึงได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบให้แก่ส่วนงานต่าง ๆ ภายในโครงการ ได้แก่ เจ้าของโครงการ (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) บุคคลที่ ๓ (Third Party) และผู้รับจ้างก่อสร้าง ทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบ กำกับดูแล ตลอดจนกำหนดวิธีการและระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เป็นไปตามแผนที่นำเสนอข้างต้น โดยขอนำเสนอตัวอย่าง ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) ด้านการคมนาคม ๒) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม ประกอบด้วย การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ และ การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ๓) ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีผลการติดตามตรวจสอบฯ ดังนี้

- **ด้านการคมนาคม:** โครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง และสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อสรุปสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหาย การแก้ไข และแนวทางการป้องกัน และจัดทำรายงานสรุปโดยผลการติดตามตรวจสอบ พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการบางส่วนแต่ยังไม่พบอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ซึ่งจากบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ผ่านมา (พ.ศ. ๖๒ - ๖๔) พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ฯ จำนวน ๒ ครั้ง
- **ด้านเศรษฐกิจ-สังคม:**
 - การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ พบว่า มีการร้องเรียนสะสมรวม ๒๐๔ ครั้ง (พ.ศ. ๖๒ - ๖๔) โดยส่วนใหญ่เป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับ กิจกรรมการก่อสร้างสูงที่สุด ร้อยละ ๓๔.๒ รองลงมาเป็นข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอ ร้อยละ ๑๙.๙ และสอบถามข้อมูลโครงการ (ร้อยละ ๖.๙) ตามลำดับ ทั้งนี้ ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้มีการดำเนินงานตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน สำหรับระยะเวลาที่โครงการใช้ในการปรับปรุงแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ พบว่า ส่วนใหญ่ใช้เวลาน้อยกว่า ๓๐ วัน (ร้อยละ ๖๙.๔)
 - การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน เพื่อศึกษาสภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อโครงการ สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ และปัญหาสุขภาพอนามัยจากการก่อสร้าง โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล โดยการสำรวจการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนมีการสำรวจ ปีละ ๒ ครั้ง ซึ่งมีการสำรวจ

แปดปี ๒ ชั่วโมง ได้แก่ ช่วงก่อนเกิดโครงการ (เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน) และช่วงระหว่างการดำเนินการโครงการ โดยการสำรวจความคิดเห็นช่วงก่อนเกิดโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๑ ช่วงบางข้อ - ภาษี ประชาชนมีข้อกังวลก่อนเกิดโครงการ ได้แก่ ปัญหาด้านเสียง คุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ มากที่สุด ส่วนโครงการส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา พบว่า ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ คุณภาพน้ำ ความสิ้นเปลือง น้ำท่วมและการระบายน้ำ เป็นต้น ทั้งนี้ การสำรวจช่วงระหว่างการดำเนินการโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา นั้น ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงรบกวน และการจราจร เป็นต้น ซึ่งมีเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจในช่วงก่อนเริ่มโครงการแล้ว พบว่า มีการเปลี่ยนแปลงในทั้งทางบวกและลบ ในด้านลบ ได้แก่ วิถีชีวิต วัฒนธรรม และการประกอบอาชีพ เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม ในขณะที่โครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๔ ข้อกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการด้านเศรษฐกิจ-สังคม ยังมีความค่อนข้างคงที่

- คุณภาพสิ่งแวดล้อม: คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลืองเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมแล้ว พบว่า ไม่มีค่าเกินมาตรฐาน และมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญกับช่วงก่อนเกิดโครงการ
- โดยสรุปแล้ว พบว่าผู้รับจ้างได้มีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ที่นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จากปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น การดำเนินงานในช่วงถัดไป โครงการควรเน้นให้มีการดำเนินงาน ดังนี้ ๑) จัดให้มีการระดมการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนของพัฒนาโครงการในช่วงเตรียมการ/ก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหา ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของชุมชน ๒) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและแผนการดำเนินงาน และระยะเวลาในการทำงาน ตลอดจนผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ ๓) ติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-๑๙ อย่างใกล้ชิด

วาระที่ ๓.๒ การรับฟังข้อคิดเห็น ข้อคำถาม และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม

ประธานกรรมการ : สอบถามข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม เพื่อให้เกิดการเพื่อปรับปรุงแก้ไข และหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานด้านการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

➢ ประเด็นที่ ๑ นายอึ้งย้ง บุญยานันต์ ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา : ระบุว่า การขนส่งวัสดุในการก่อสร้าง เป็นปัญหาหลักในชุมชน โดยเฉพาะในเขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยประเด็นหลักที่พบ คือ ผลกระทบที่เกิดจากการบรรทุกที่มีภาระขนส่งวัสดุที่มีน้ำหนักเกินตามกฎหมายกำหนด เกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่ง รวมถึงเศษดินและหินที่ติดมากับล้อรถและขนส่งในเวลารุ่งสว่าง จึงขอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบและปรับปรุงประเด็นดังกล่าว

เลขาธิการฯ : แจ้งว่า โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้น และจะกำกับและเข้มงวดในการดำเนินงาน

➢ ประเด็นที่ ๒ นางสาวสุภาวดี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : ผลกระทบจากโครงการ ในประเด็นที่ ๓ รวมอีเอ็มผลกระทบด้านแรงดันสะท้อนในการขุดเจาะ ระเบิดอุโมงค์ ที่ผ่านมาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่มีประเด็นด้านนี้เกิดขึ้น จึงขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงมีการติดตามตรวจสอบให้ละเอียดและควบคุมกำกับดูแลให้เคร่งครัด

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ ประเด็นที่ ๓ นายปริญญา ศุ่มสระพร ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี : ให้ความเห็นว่า พื้นที่ก่อสร้างที่ใกล้กับศาลากลางจังหวัด ในจังหวัดสระบุรี ในช่วงหน้าแล้ง จะมีค่าฝุ่น PM๑๐ สูง จึงอยากให้ผู้เกี่ยวข้องให้ระมัดระวังในด้านนี้เป็นพิเศษ เนื่องจากใกล้เขตชุมชนมาก

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ ประเด็นที่ ๔ นายปริญญา ศุ่มสระพร ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี : ระบุว่า เรื่องการขุดเจาะอุโมงค์ มีข้อร้องเรียนประเด็นเรื่องการเก็บกองหินและดินที่เกิดจากการระเบิดขุดเจาะอุโมงค์ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เข้ามาที่ศูนย์ดำรงธรรมในจังหวัดสระบุรี โดยมีประชาชนได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บกองหิน ซึ่งปัจจุบันมีการกองไว้สองข้างทางตามแนวของทางรถไฟ ซึ่งกีดขวางทางน้ำ จึงขอให้ผู้เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงควรมีมาตรการ การจัดเก็บหิน - ดินให้ดี โดยปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และควรมีการจัดการให้เป็นระบบที่ดีกว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และควรดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ ประเด็นที่ ๕ พศ.อรอุมา เพลทะกุล ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย : มีข้อคำถามว่าโครงการมีมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืชหรือไม่

นายวิชาญ นิลวัฒน์นพ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) : แจ้งว่า ประเด็นด้านมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืช ได้มีมาตรการกำหนดไว้ใน EIA อย่างชัดเจนและได้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว เช่น มีประกาศข้อกำหนด ไม่ให้พนักงานไปยุ่งเกี่ยวหรือทำอันตรายแก่สัตว์ป่าและพรรณพืช เป็นต้น

➢ ประเด็นที่ ๖ นางสาวสุภาวดี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : เสนอว่า หากโครงการมีมาตรการไหนที่มีข้อจำกัดหรือมีมาตรการที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ตามมาตรการ EIA ที่ได้จัดทำไว้แล้ว สามารถทำเรื่องขอเปลี่ยนแปลงได้ แต่ต้องดำเนินการตามขั้นตอน EIA

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ ประเด็นที่ ๗ นายพันศักดิ์ ธีระมงคล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ : สอบถามประเด็นด้านการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นแนวยาวพื้นที่น้อยว่าในพื้นที่ที่มีลักษณะดังกล่าว จะยกเลิกการล้างล้อหรือไม่

นางสาวจินดาพร การฤๅ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (บุคคลที่ ๓) : แจ้งว่าโครงการไม่ได้มีการยกเลิกมาตรการการล้างล้อรถบรรทุก แต่มีเส้นทางรถขนส่งบางแนวเส้นทางของโครงการเป็นพื้นที่แคบ ซึ่งไม่สามารถจัดทำล้อล้างได้ โครงการจึงได้จัดทำมาตรการอื่นแทนที่การล้างล้อ เช่น ใช้รถขนาดเล็กในการฉีดพ่นน้ำ ล้างผิวจราจรเพิ่มขึ้น ฉีดถนน ทำความสะอาดถนน เป็นต้น

ทั้งนี้ นายพันศักดิ์ได้เสนอเพิ่มเติมว่า โครงการควรทำสองด้านนี้พร้อมกัน หากด้านใดด้านหนึ่งลดลง ขอให้เพิ่มอีกมาตรการหนึ่ง หรืออาจจะเพิ่มมาตรการอื่น เช่น เพิ่มการกวาดถนนโดยการเพิ่มรถดูดฝุ่น ในบริเวณที่ไม่สามารถทำการล้างล้อ ณ จุดนั้น ๆ ได้ เป็นต้น

นายวิชาญ นิตินันท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) ชี้แจงว่าการปฏิบัติทั้งสองด้านพร้อมกันนั้น เป็น มาตรการที่ทางโครงการพยายามให้เกิดในทางปฏิบัติ ซึ่งจะพยายามกำกับและเร่งรัดให้ผู้ปฏิบัติดำเนินการมาตรการทั้งสองด้านพร้อม ๆ กัน อย่างเคร่งครัด

➢ ประเด็นที่ ๔ นายวิชา หาดนิล ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีข้อคำถามว่า รูปแบบสถานีอยุธยา ได้ข้อสรุปหรือยังว่าจะออกมาแบบไหน

รองประธานกรรมการ ชี้แจงว่าการรถไฟฯ ยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจนในด้านรูปแบบการก่อสร้าง สถานีอยุธยา เนื่องจากต้องหารือในประเด็นด้าน HSA ให้ได้ข้อยุติก่อน แต่ในระหว่างนี้อาจจะเริ่มก่อสร้างในส่วนของการรั้วก่อน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ทางการรถไฟฯ และผู้เกี่ยวข้อง ได้รับไว้เพื่อพิจารณาหาทางปรับปรุงแก้ไข หรือทำให้ดีขึ้นต่อไป ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือข้อคิดเห็นเพิ่มเติม การรถไฟฯ จะมีหนังสือแจ้งคณะกรรมการทุกท่าน เกี่ยวกับข้อหาในการดำเนินการหรือเงื่อนไขต่าง ๆ ซึ่งสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)

วิศวกรกำกับการก่อสร้างปรับปรุงทางเขต ๒

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)

ผู้ดำเนินพิธีการประชุม

เอกสารแนบ 2-6

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/รช/๔/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๑๓๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ครอบครองจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม [redacted] จะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๓

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่ _____

เพื่อให้การ ...

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๕

- ๒ -

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.ที.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอให้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว

(ลงนาม) _____

วันที่ _____ ปีที่ _____ พ.ศ. _____

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๖๘
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๖๑

ที่ รฟ.ภส.๑๐๐๐/๒๕๕/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๑๓๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำสำเนารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การ . . .

- ๒ -

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว

(ลงนาม)

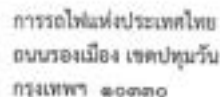


เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒-๒๒๐ ๘๗๗๗
โทรสาร ๐๒-๒๒๐ ๘๗๗๖

๒๑ ก.ค. ๒๕๖๕

ที่ รพ.กธ.๑๐๐๐/๑๗/๒๕๖๖



but unneeded labels

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมไฮดรိုอิเล็กทริก ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๓ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างอิง ๑. บทความคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประชาศักรทรวงกัพหุการธรรมาตติและสิ่งแนวลัทธิ เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัตุการงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กัหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการ
หรือลัษณะอเนกจะต้งจัตุทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๓ สายกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา (ส่วนที่ ๓ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับปรับปรุงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพ-นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๓ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่าง
รัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติ
ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐
และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการ
หรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การ

• 12 •

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.ที.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๓ ช่วงกรุงเทพ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบันทึก รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอให้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

4. *Geometrische Optik* (12.000 €)

11. <http://www.ck12.org>

ขอแสดงความนับถือ

744...Y21A 285

1303

วิศวกรรมโทรคมนาคมโครงการพิเศษและกึ่งอสังหาริมทรัพย์ ปฏิบัติการแทน

ชี้ว่าการรณรงค์แห่งประเทศไทย

ได้รับพันธุ์จากบริษัทนี้แล้ว

1992

ជំនាញនៃការពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈ

Text: *only when needed*

1997-1998, 1998-1999, 1999-2000, 2000-2001, 2001-2002, 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007, 2007-2008, 2008-2009, 2009-2010, 2010-2011, 2011-2012, 2012-2013, 2013-2014, 2014-2015, 2015-2016, 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019, 2019-2020, 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024, 2024-2025, 2025-2026, 2026-2027, 2027-2028, 2028-2029, 2029-2030, 2030-2031, 2031-2032, 2032-2033, 2033-2034, 2034-2035, 2035-2036, 2036-2037, 2037-2038, 2038-2039, 2039-2040, 2040-2041, 2041-2042, 2042-2043, 2043-2044, 2044-2045, 2045-2046, 2046-2047, 2047-2048, 2048-2049, 2049-2050, 2050-2051, 2051-2052, 2052-2053, 2053-2054, 2054-2055, 2055-2056, 2056-2057, 2057-2058, 2058-2059, 2059-2060, 2060-2061, 2061-2062, 2062-2063, 2063-2064, 2064-2065, 2065-2066, 2066-2067, 2067-2068, 2068-2069, 2069-2070, 2070-2071, 2071-2072, 2072-2073, 2073-2074, 2074-2075, 2075-2076, 2076-2077, 2077-2078, 2078-2079, 2079-2080, 2080-2081, 2081-2082, 2082-2083, 2083-2084, 2084-2085, 2085-2086, 2086-2087, 2087-2088, 2088-2089, 2089-2090, 2090-2091, 2091-2092, 2092-2093, 2093-2094, 2094-2095, 2095-2096, 2096-2097, 2097-2098, 2098-2099, 2099-2100, 2100-2101, 2101-2102, 2102-2103, 2103-2104, 2104-2105, 2105-2106, 2106-2107, 2107-2108, 2108-2109, 2109-2110, 2110-2111, 2111-2112, 2112-2113, 2113-2114, 2114-2115, 2115-2116, 2116-2117, 2117-2118, 2118-2119, 2119-2120, 2120-2121, 2121-2122, 2122-2123, 2123-2124, 2124-2125, 2125-2126, 2126-2127, 2127-2128, 2128-2129, 2129-2130, 2130-2131, 2131-2132, 2132-2133, 2133-2134, 2134-2135, 2135-2136, 2136-2137, 2137-2138, 2138-2139, 2139-2140, 2140-2141, 2141-2142, 2142-2143, 2143-2144, 2144-2145, 2145-2146, 2146-2147, 2147-2148, 2148-2149, 2149-2150, 2150-2151, 2151-2152, 2152-2153, 2153-2154, 2154-2155, 2155-2156, 2156-2157, 2157-2158, 2158-2159, 2159-2160, 2160-2161, 2161-2162, 2162-2163, 2163-2164, 2164-2165, 2165-2166, 2166-2167, 2167-2168, 2168-2169, 2169-2170, 2170-2171, 2171-2172, 2172-2173, 2173-2174, 2174-2175, 2175-2176, 2176-2177, 2177-2178, 2178-2179, 2179-2180, 2180-2181, 2181-2182, 2182-2183, 2183-2184, 2184-2185, 2185-2186, 2186-2187, 2187-2188, 2188-2189, 2189-2190, 2190-2191, 2191-2192, 2192-2193, 2193-2194, 2194-2195, 2195-2196, 2196-2197, 2197-2198, 2198-2199, 2199-2200, 2200-2201, 2201-2202, 2202-2203, 2203-2204, 2204-2205, 2205-2206, 2206-2207, 2207-2208, 2208-2209, 2209-2210, 2210-2211, 2211-2212, 2212-2213, 2213-2214, 2214-2215, 2215-2216, 2216-2217, 2217-2218, 2218-2219, 2219-2220, 2220-2221, 2221-2222, 2222-2223, 2223-2224, 2224-2225, 2225-2226, 2226-2227, 2227-2228, 2228-2229, 2229-2230, 2230-2231, 2231-2232, 2232-2233, 2233-2234, 2234-2235, 2235-2236, 2236-2237, 2237-2238, 2238-2239, 2239-2240, 2240-2241, 2241-2242, 2242-2243, 2243-2244, 2244-2245, 2245-2246, 2246-2247, 2247-2248, 2248-2249, 2249-2250, 2250-2251, 2251-2252, 2252-2253, 2253-2254, 2254-2255, 2255-2256, 2256-2257, 2257-2258, 2258-2259, 2259-2260, 2260-2261, 2261-2262, 2262-2263, 2263-2264, 2264-2265, 2265-2266, 2266-2267, 2267-2268, 2268-2269, 2269-2270, 2270-2271, 2271-2272, 2272-2273, 2273-2274, 2274-2275, 2275-2276, 2276-2277, 2277-2278, 2278-2279, 2279-2280, 2280-2281, 2281-2282, 2282-2283, 2283-2284, 2284-2285, 2285-2286, 2286-2287, 2287-2288, 2288-2289, 2289-2290, 2290-2291, 2291-2292, 2292-2293, 2293-2294, 2294-2295, 2295-2296, 2296-2297, 2297-2298, 2298-2299, 2299-2300, 2300-2301, 2301-2302, 2302-2303, 2303-2304, 2304-2305, 2305-2306, 2306-2307, 2307-2308, 2308-2309, 2309-2310, 2310-2311, 2311-2312, 2312-2313, 2313-2314, 2314-2315, 2315-2316, 2316-2317, 2317-2318, 2318-2319, 2319-2320, 2320-2321, 2321-2322, 2322-2323, 2323-2324, 2324-2325, 2325-2326, 2326-2327, 2327-2328, 2328-2329, 2329-2330, 2330-2331, 2331-2332, 2332-2333, 2333-2334, 2334-2335, 2335-2336, 2336-2337, 2337-2338, 2338-2339, 2339-2340, 2340-2341, 2341-2342, 2342-2343, 2343-2344, 2344-2345, 2345-2346, 2346-2347, 2347-2348, 2348-2349, 2349-2350, 2350-2351, 2351-2352, 2352-2353, 2353-2354, 2354-2355, 2355-2356, 2356-2357, 2357-2358, 2358-2359, 2359-2360, 2360-2361, 2361-2362, 2362-2363, 2363-2364, 2364-2365, 2365-2366, 2366-2367, 2367-2368, 2368-2369, 23

www.elsevier.com/locate/jmb

Page 1067 of 1068

เอกสารแนบ 2-7

ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน



แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.31

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบว่ามีฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง พัดไปเข้าบ้านประชาชนในพื้นที่ (พื้นที่ก่อสร้าง DK41)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
<p>แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และมีมาตรการในการแก้ไขโดย มีการทำรั้วกันแนวก่อสร้าง และมีการพรมน้ำในบริเวณดังกล่าวเพิ่มขึ้น ในปัจจุบัน ทางประชาชนแจ้งว่าฝุ่นละอองลดน้อยลงมาก</p> <div></div>	
หมายเหตุ	
ผู้บันทึก จุฑารัตน์ ภาษเดช ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 28/01/66	



แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.32

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบว่ามีเศษดิน ตกหล่นบนถนนหมายเลข 308 ช่วงใต้สะพานบางปะอิน (พื้นที่ก่อสร้าง DK47)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
<p>แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ทำการกวาดและเก็บเศษดินที่ตกหล่น รวมทั้งกำจัดให้กวาดพื้นถนนตลอดวัน โดยจะล้างถนน ก่อนเลิกงานในทุกวัน</p> <div></div>	
หมายเหตุ	
ผู้บันทึก จุฑารัตน์ ภาษเดช ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 17/02/66	



แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.33

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบว่าสะพานข้ามคลองเปรมประชากรชำรุด บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง DK 36 ทำให้มีเสียงดังเวลารถขึ้นและลงสะพาน (พื้นที่ก่อสร้าง DK36)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ทำการซ่อมถนนที่ชำรุด โดยใช้ยางมะตอยมาบดอัด	
	
หมายเหตุ	
ผู้บันทึก จุฑารัตน์ ภาษยเดช ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 19/03/66	



แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.34

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบว่ามีการปล่อยน้ำเสียจากเขตก่อสร้างลงสู่พื้นที่ประชาชน (พื้นที่ก่อสร้าง DK47)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบพบว่า น้ำเสียที่ไหลมาลงบ่อของผู้ร้องเรียนเป็นน้ำเสียที่ปล่อยจากพารามเมทริกัลคีย์ ซึ่งพารามเมทริกัลคีย์ดังกล่าวปล่อยน้ำเสียลงเขตรถไฟ และน้ำเสียก็ไหลลงบ่อนายภัทรพลจากเขตรถไฟ ดังนั้น จึงได้มีการแจ้งผู้ร้องเรียนถึงสาเหตุดังกล่าว รวมทั้งปรึกษาวางหรือกับ ทด.บางปะอิน เพื่อลงพื้นที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาร่วมกัน และได้มีการทำจดหมายชี้แจงเหตุผลและการแก้ไข เรียบร้อย	
	
หมายเหตุ	
ผู้บันทึก จุฑารัตน์ ภาษยเดช ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 20/05/66	



แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน

NO.

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ช่องทางที่ร้องเรียน	วันที่	เวลา	น.
ชื่อผู้ร้องเรียน	ตำแหน่ง (ถ้ามี)		
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน			
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก		วันที่	
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
ผู้ดำเนินการแก้ไข		วันที่	
ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ		วันที่	
ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน			
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการฯ ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงาน			
[] ปิดเรื่องร้องเรียน [] ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ			
ตั้งนี้			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก		วันที่	
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน			
[] พอใจผลการดำเนินงาน [] ไม่พอใจผลการดำเนินงาน [] อื่นๆ (ระบุ)			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก		วันที่	



แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน

NO.

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ช่องทางที่ร้องเรียน	วันที่	เวลา	น.
ชื่อผู้ร้องเรียน	ตำแหน่ง (ถ้ามี)		
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน			
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก :		วันที่ :	
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
ผู้ดำเนินการแก้ไข :		วันที่ :	
ผู้ส่งงาน/ผู้ตรวจสอบ :		วันที่ :	
ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน			
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงาน			
<input type="checkbox"/> ปิดเรื่องร้องเรียน <input type="checkbox"/> ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ			
ตั้งนี้			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก :		วันที่ :	
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน			
<input type="checkbox"/> พอใจผลการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> ไม่พอใจผลการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ)			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก :		วันที่ :	

เอกสารแนบ 2-8

ตัวอย่างเอกสารการขอใช้สารละลายรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ

	<p align="center">The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok - Nakhon Ratchasima)</p> <p align="center">Contract C4-3 : งานก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงนคร-บ้านโพธิ์</p>		
<p>ผู้ว่าจ้าง : (Employer) SRT การรถไฟแห่งประเทศไทย</p>	<p>ผู้ควบคุมงาน : (Construction Supervision) CSC Consortium of CRC and CRDC</p>	<p>ที่ปรึกษา : (Consultants) CHOTICHINDA MHPM WSP PMC</p>	<p>ผู้รับจ้าง : (Contractor) CAN CAN Joint Venture</p>
<p align="center">REQUEST FOR APPROVAL (RFA)</p>			
<p>Bill : B01 4 : RAILWAY STRUCTURES (Part A) เลขที่/No. : HSR/C4-3/EN/MKT/SUB/22-03/RFA-0273_R1 Code : RFA/C4-3/0273_R1</p>			
<p>Title : Request for Approval Cornix PileCan A Premium Grade Sodium Activated Bentonite powder for Bored pile by Cornix</p>			
<p>วันที่/Date : 04/03/2022</p>			

เอกสารแนบ 2-9

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร

เอกสารแนบ

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

CRAWLER CRANE

SANY SCC750A

S/N:CC0070BK1895

CAP.75 TONS

ครั้งที่ 1 ปี พ.ศ. 2566

บริษัท แอล เอส ไทย จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 30 มีนาคม 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 30 มิถุนายน 2566



ตรวจสอบโดย : บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
128/102 ม.4 ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก


 วิศวกรผู้ทดสอบ/พิจารณา

งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE



การตรวจสอบเบื้องต้น

บริษัท:	GEL	ชนิดของเครื่องจักร:	Mobile Crane
ชื่อความสามรถ:	25 T.	หมายเลข:	MC-02
ผู้ควบคุม:		ใบรับเอกสารตรวจสอบ:	1 หมายเลข 66
วันที่ตรวจสอบ:	25/4/66	ระยะเวลาที่อนุญาต:	1 กรกฎาคม 66

รายละเอียดการตรวจสอบ

รายการตรวจสอบ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ
1. น้ำมันไฮดรอลิกอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	/			
2. ไม่มีการรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	/			
3. ไม่มีการชำรุดของสาย และตัวรับสลิง	/			
4. สภาพสลิงไม่ชำรุดจนเกินเกณฑ์มาตรฐาน	/			
5. สลึงที่อยู่ในการใช้งานไม่เกินกว่า 2 รอบ	/			
6. มาตราวัดต่างๆ และปุ่มควบคุมใช้งานได้ดี	/			
7. มีอุปกรณ์ป้องกันรถชนปะทะอยู่	/			
8. ขาตั้งไม่สั่นไหว และมั่นคงพอ	/			
9. สภาพโครงสร้าง บาน และชิ้น ไม่ชำรุด	/			
10. เครื่องยนต์ดับไม่ช้า น้ำมันไม่รั่วซึม	/			
11. ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟสัญญาณ ไฟเลี้ยว ไฟหัด แลวรถ สัญญาณรถ ใช้งานได้ดี	/			
12. มีระบบควบคุมการยก ไฟเตือนการทำงาน เสียงเตือนขณะทำงานตามกำหนด	/			
13. การยกน้ำหนัก ชั่ง ตวงวัด และวัดรับวิธีคำนวณถูกต้อง	/			
14. ดึง / คดกลาย อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี	/			
15. มีผู้ควบคุมการปฏิบัติงานเป็นขึ้น	/			
16. ฐานรถ ไม่มีสิ่งกีดขวาง	/			
17. มีผู้ถือการคำนวณของเป็นขึ้น	/			
18. มีสัญญาณการตรวจสอบตามระยะทาง	/			
19. มีตราเช็คความสามรถของเป็นขึ้น	/			
20. พนักงานควบคุมเป็นขึ้นมีประสบการณ์ และผ่านการฝึกอบรม สักวันก่อนเป็นขึ้นด้วยใบขึ้น	/			

ตรวจสอบโดย: [Redacted] วันที่: 25/4/66

อนุมัติโดย: [Redacted] วันที่: 25/4/66



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ



การตรวจสอบเครื่องจักร

บริษัท:	CSCEC	ชนิดของเครื่องจักร:	Mobile Crane
ชื่อความสามรถ:		หมายเลข:	MC-02
ผู้ควบคุม:		ใบรับเอกสารตรวจสอบ:	
วันที่ตรวจสอบ:	15/6/2023	ระยะเวลาที่อนุญาต:	15/6/2023

รายละเอียดการตรวจสอบ

รายการตรวจสอบ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ
1. เครื่องยนต์ดับไม่ช้า น้ำมันไม่รั่วซึม	/			
2. มีผู้ควบคุมการปฏิบัติงานเป็นขึ้น	/			
3. ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟสัญญาณ ไฟเลี้ยว ไฟหัด แลวรถ สัญญาณรถ ใช้งานได้ดี	/			
4. มีผู้ควบคุมการปฏิบัติงานเป็นขึ้น	/			
5. ฐานรถไม่สั่นไหว และมั่นคงพอ	/			
6. สภาพโครงสร้าง บาน และชิ้น ไม่ชำรุด	/			
7. มีผู้ควบคุมการปฏิบัติงานเป็นขึ้น	/			
8. ฐานรถ ไม่มีสิ่งกีดขวาง	/			
9. มีผู้ถือการคำนวณของเป็นขึ้น	/			
10. มีสัญญาณการตรวจสอบตามระยะทาง	/			

ตรวจสอบโดย: [Redacted] วันที่: 15/6/2023

อนุมัติโดย: [Redacted] วันที่: 15/6/2023



แบบตรวจสอบรถบรรทุกติดเครน (Truck Mount Crane)

หน่วยงาน J 2511 วันที่ตรวจสอบ 8/2/66 ผู้ใช้งาน ตำแหน่งที่ใช้งาน

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม 0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง					หมายเหตุ
			No	No	No	No	No	
1	ระบบการทำงาน	ตรวจระบบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓					
2	คันบังคับ	ตรวจสอบคันบังคับทำงานสะดวกหรือไม่	✓					
3	ระบบคลัตช์, เฟือง	ตรวจสอบคลัตช์, เฟือง	✓					
4	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	✓					
5	ลิมิตสวิตช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิตช์ทำงานหรือไม่	✓					
6	สลิง	ตรวจสอบสภาพสลิงแตก, บิดงอหรือไม่	✓					
7	ตะขอ (Hook)	ตรวจสอบสภาพตะขอ	✓					
8	เท้าช้าง (Out Rigger)	เท้าช้างยึดตัว-ยกได้ถูกต้องหรือไม่	✓					
9	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง	✓					
10	ไฟส่องสว่าง	ตรวจสอบไฟส่องสว่างทำงานหรือไม่	✓					

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุกติดเครน

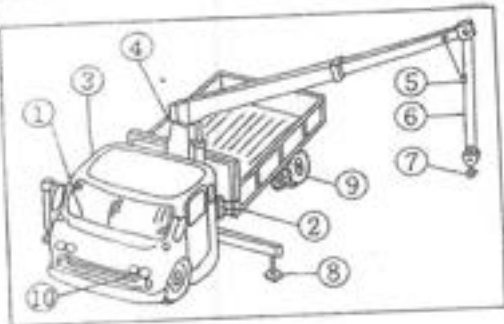
- พนักงานขับรถ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่กำหนดไว้เท่านั้น
- การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- ในการทำงานแต่ละครั้งต้องมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด
- ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
- ปรับพื้นที่ให้ราบเรียบ, ตั้งรถให้อยู่ในแนวระดับและยึดเท้าช้างออกให้สุด
- ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับรถ ออกจากที่นั่ง
- เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

8 / 2 / 66

RBUSHE/F-014 (Rev.0) no.21/10/58



แบบตรวจสอบรถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavation)

หน่วยงาน J 2511 วันที่ตรวจสอบ 24/5/66 ผู้ใช้งาน นรณ ตำแหน่งที่ใช้งาน

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม 0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง					หมายเหตุ
			No	No	No	No	No	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, ไอดี, ควันทัน	✓					
2	ระบบการทำงาน	ตรวจระบบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓					
3	เฟือง, คลัตช์	ตรวจสอบเฟือง, คลัตช์ การหล่อลื่น, จารบี	✓					
4	อุปกรณ์รับล้อตีนตะขา	ตรวจสอบมอเตอร์ของล้อทำงานสะดวกหรือไม่	✓					
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบระบบเบรก, คลัตช์	✓					
6	ล้อตีนตะขา (Track)	ตรวจโซ่, น๊อต, จารบี	✓					
7	บูม, แขน, สลัด	ตรวจโซ่, น๊อต, น้ำมันหล่อลื่น	✓					
8	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	✓					
9	บู๊ท	ตรวจสอบบู๊ทที่รั่ว, บู๊ทเกี้ยว, ซีพินชำรุดหรือไม่	✓					
10	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓					

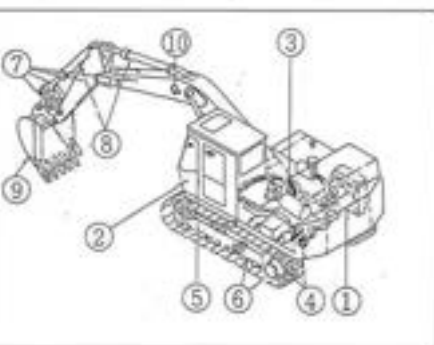
ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถขุดไฮดรอลิก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่กำหนดไว้เท่านั้น
- การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
- เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่นั่งให้ดับเครื่องทันที ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย
- พื้นที่ทำงานต้องราบลุ่มเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มั่นคง
- ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
- ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่ง
- ห้ามใช้รถขุดไฮดรอลิกในงานที่มีสภาพดินฟ้า

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

24 / 5 / 66



เอกสารแนบ 2-10

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุก



Partnership CAN
CAN JOINT VENTURE

รายการตรวจสอบสภาพรถขนส่ง รถมอเตอร์ไซด์

RM-L05-01-01

วันที่ 31

พนักงานขับรถ: สมชาย ธรรมะธรรม คันรถ: 1000 และรถคันอื่น: ไม่มี (1) ✓ = ผ่าน (2) X = ไม่ผ่าน (3) ⊕ = ต้องนำรถไปซ่อม (4) * = รอตรวจสอบ (5) △ = รอแก้ไข

หมายเลข: 65-8758 กทม

ประเภทรถ: ☐ 4 ล้อ ☐ 6 ล้อ ☒ มอเตอร์ไซด์

วันที่ตรวจ: 22/03

ตรวจสอบ: ☐ Thana1 ☐ Thana2 ☐ Thana3

1 การตรวจสอบสภาพโครงสร้างภายนอกของรถขนส่งสินค้า

เดือน มกราคม พ.ศ. 2566



ลำดับ	รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวถัง																															
2	ตัวถัง																															
3	ตัวถัง																															
4	ตัวถัง																															
5	ตัวถัง																															
6	ตัวถัง																															

2 การตรวจสอบระบบการพ่วง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

2.1 ระบบพ่วงรถบรรทุก	2.2 ระบบพ่วงรถบรรทุก	2.3 ระบบพ่วงรถบรรทุก	2.4 ระบบพ่วงรถบรรทุก	2.5 ระบบพ่วงรถบรรทุก	2.6 ระบบพ่วงรถบรรทุก	2.7 ระบบพ่วงรถบรรทุก	2.8 ระบบพ่วงรถบรรทุก
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

2.9 ระบบพ่วงรถบรรทุก	2.10 ระบบพ่วงรถบรรทุก	2.11 ระบบพ่วงรถบรรทุก	2.12 ระบบพ่วงรถบรรทุก	2.13 ระบบพ่วงรถบรรทุก	2.14 ระบบพ่วงรถบรรทุก	2.15 ระบบพ่วงรถบรรทุก
----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

รายการตรวจสอบ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
2.1	ระบบพ่วงรถบรรทุก																															
2.2	ระบบพ่วงรถบรรทุก																															
2.3	ระบบพ่วงรถบรรทุก																															
2.4	ระบบพ่วงรถบรรทุก																															
2.5	ระบบพ่วงรถบรรทุก																															
2.6	ระบบพ่วงรถบรรทุก																															
2.7	ระบบพ่วงรถบรรทุก																															
2.8	ระบบพ่วงรถบรรทุก																															
2.9	ระบบพ่วงรถบรรทุก																															
2.10	ระบบพ่วงรถบรรทุก																															
2.11	ระบบพ่วงรถบรรทุก																															
2.12	ระบบพ่วงรถบรรทุก																															
2.13	ระบบพ่วงรถบรรทุก																															
2.14	ระบบพ่วงรถบรรทุก																															
2.15	ระบบพ่วงรถบรรทุก																															
บันทึกโดย																																
ตรวจสอบโดย																																

ឧទាហរណ៍ ១១១១ អតិថិជនម្នាក់បានទិញស្រទាប់ពីលក់ដើម្បីដាក់ស្រទាប់លើស្រទាប់ដើម។ (1) \checkmark = ត្រូវ (2) \times = មិនត្រូវ (3) \oplus = ដាក់ស្រទាប់លើស្រទាប់ដើម (4) \otimes = ដាក់ស្រទាប់លើស្រទាប់ដើម (5) \triangle = ដាក់ស្រទាប់លើស្រទាប់ដើម

หมายเลข	52-6853	ประเภทงาน	<input type="checkbox"/> 4 ชม	<input type="checkbox"/> 6 ชม	<input checked="" type="checkbox"/> 8 ชม	22 ชม	วันที่	<input type="checkbox"/> Trans1	<input type="checkbox"/> Trans2	<input type="checkbox"/> Trans3
---------	---------	-----------	-------------------------------	-------------------------------	--	-------	--------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

๑ การตรวจสุขภาพจิตของตัวรับภามบุตรของครอบครัวที่มีสมาชิก

[illegible]

๑. การตรวจสอบระบบการปฏิบัติงาน และสรุปผลให้เป็นรายงาน

2.1 ทรัพย์สินส่วนบุคคล 2.2 ทรัพย์สินสาธารณะ 2.3 ทรัพย์สินขององค์กร 2.4 ทรัพย์สินของชาติ 2.5 ทรัพย์สินของต่างประเทศ 2.6 ทรัพย์สินขององค์กร 2.7 ทรัพย์สินขององค์กร 2.8 ทรัพย์สินขององค์กร



2.9 အသားကုတ်ရည် 2.10 ချက်ပြုတ်ရည် 2.11 အုတ်ကောက်ရည် 2.12 အသားရည် 2.13 အုတ်ကုတ်ရည် 2.14 အုတ်ကောက်ရည် 2.15 အုတ်ကောက်ရည်

[illegible]

ข้อ 31. พิจารณารูปสามเหลี่ยมมุมฉากข้างบน โดยที่ $\angle C = 90^\circ$ และ $\angle A = 30^\circ$ แล้ว $\sin A$ มีค่าเท่าใด (1) $\frac{1}{2}$ (2) $\frac{\sqrt{3}}{2}$ (3) $\frac{\sqrt{2}}{2}$ (4) $\frac{\sqrt{3}}{3}$ (5) $\frac{1}{\sqrt{2}}$

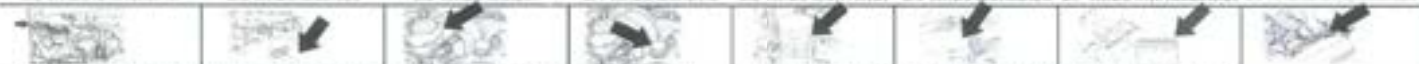
หมายเลข	52-6853	ประเภท	<input type="checkbox"/> 4 ล้อ	<input type="checkbox"/> 6 ล้อ	<input checked="" type="checkbox"/> 8 ล้อ	22 ล้อ	ชนิด	<input type="checkbox"/> Trans	<input type="checkbox"/> Trans	<input type="checkbox"/> Trans
---------	---------	--------	--------------------------------	--------------------------------	---	--------	------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------

๑ การตรวจสอบสภาพโครงสร้างภายนอกของรถขนส่งสินค้า

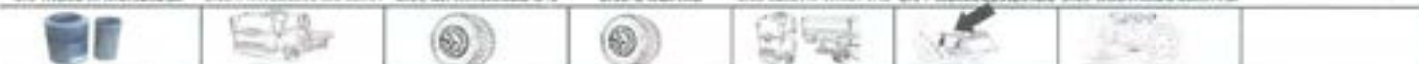
[illegible]

๕. การตรวจสอบระบบการทำงาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

2.1 ผลิตภัณฑ์จากยางธรรมชาติ 2.2 ผลิตภัณฑ์เส้นใย 2.3 ผลิตภัณฑ์พลาสติก 2.4 ผลิตภัณฑ์เคลือบผิว 2.5 ผลิตภัณฑ์กระดาษ 2.6 ผลิตภัณฑ์สิ่งทอ 2.7 ผลิตภัณฑ์เครื่องสำอาง 2.8 ผลิตภัณฑ์อาหาร



2.9 การจัดการทรัพยากร	2.10 การบริหารงานบุคคล	2.11 การเงินและการคลัง	2.12 การบริหารทั่วไป	2.13 การบริหารโครงการ	2.14 การบริหารความเสี่ยง	2.15 การบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศ
-----------------------	------------------------	------------------------	----------------------	-----------------------	--------------------------	---------------------------------

[illegible]



แบบตรวจสอบรถแทรกเตอร์ (Bulldozer)

หน่วยงาน ๒๕๖๖

วันที่ตรวจสอบ 1/6/๖๖

ผู้ใช้งาน ๒๖.๒. ๖๖๖๖

ตำแหน่งที่ใช้งาน สถานีรถไฟ

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

✓ : ดี, แข็งแรง

✗ : ต้องซ่อม

○ : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง ๖๖๑๐					หมายเหตุ
			No. 1/๕/๖๖	No. 2/๕/๖๖	No. 3/๕/๖๖	No. 4/๕/๖๖	No. 5/๕/๖๖	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลียม, ควีนดำ	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	
3	เพื่อง, คลัทช์	ตรวจสอบเพื่อง, คลัทช์ การหล่อลื่นจารบี	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ระบบเพื่อง, เกียร์	ตรวจสอบระบบเบรก, คลัทช์	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบผ้าเบรก, คลัทช์	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ล้อตีนตะขาบ (Track)	ตรวจสอบโซ่, นอต, จารบี	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ใบมีดหน้า	ใบมีดหน้าแหลม, ขาดหรือไม่มี	✓	✓	✓	✓	✓	
8	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่						

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถแทรกเตอร์

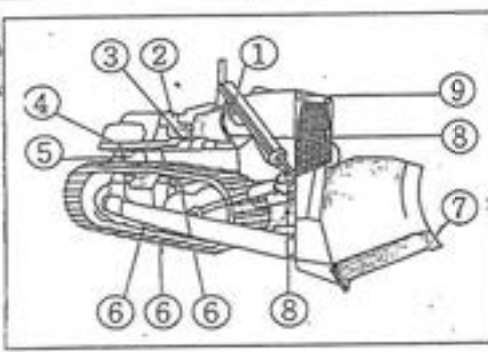
1. พนักงานขับรถ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. การตรวจสอบ, แกะไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
4. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่เสถียรภาพ
5. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับรถ ออกจากที่นั่งขับ
7. เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

1 / 6 / ๖๖

RBU-SHEF-018 (Rev.0) dtd. 20/08/59



แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน ๒๕๖๖

วันที่ตรวจสอบ 1/6/๖๖

ผู้ใช้งาน ๒๖.๒. ๖๖๖๖

ตำแหน่งที่ใช้งาน สถานีรถไฟ

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง

✗ : ต้องซ่อม

○ : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง ๒๖๒๖					หมายเหตุ
			No. 1/๕/๖๖	No. 2/๕/๖๖	No. 3/๕/๖๖	No. 4/๕/๖๖	No. 5/๕/๖๖	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลียม, ควีนดำ	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	
3	เพลา, ครี	ตรวจสอบเพลา, คลัทช์ ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบผ้าเบรก, คลัทช์เครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเบรก, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณฉุกเฉิน, ปะการัง, ปะการัง	✓	✓	✓	✓	✓	
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
10	กระเบาะท้าย	กระเบาะท้าย, ขาดหรือไม่มี	✓	✓	✓	✓	✓	

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

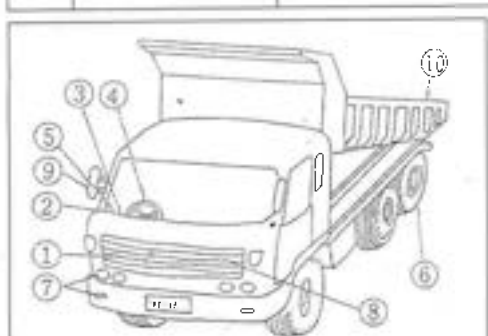
1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดและฉีดน้ำดับบนล้อให้หมด
3. ควรมองเห็น, ถึงดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจักษ์ได้
4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแผนหน้าปัดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
5. ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรกมือและวางเท้าที่ล้อเพื่อล็อกล้อให้
6. เมื่อจอดเสร็จแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรกมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระเบาะท้าย
8. ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

1 / 6 / ๖๖

RBU-SHEF-018 (Rev.0) dtd. 20/08/59




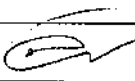
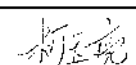
เอกสารแนบ 2-11


ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก

[illegible]

 this form also provides the same 3. Vehicle/Unit No. - 22-01-46 4. Vehicle/Unit No. - 22-01-46	325776 ใบแจ้งผลการ Delivery Note	
	325776 ใบแจ้งผลการ Delivery Note	
	325776 ใบแจ้งผลการ Delivery Note	
	325776 ใบแจ้งผลการ Delivery Note	
	325776 ใบแจ้งผลการ Delivery Note	
22-01-46 22-01-46	22-01-46 22-01-46	22-01-46 22-01-46
22-01-46 22-01-46	22-01-46 22-01-46	22-01-46 22-01-46
22-01-46 22-01-46	22-01-46 22-01-46	22-01-46 22-01-46
22-01-46 22-01-46	22-01-46 22-01-46	22-01-46 22-01-46
22-01-46 22-01-46	22-01-46 22-01-46	22-01-46 22-01-46

3. บริษัทจัดส่งให้ สีขาว - ส่งให้ผู้รับมอบหมายเพื่อส่งมอบหน่วยงานปลายทาง ผู้ดำเนินการมอบหมาย ผู้ดำเนินการมอบหมาย

 บริษัท ทาตา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		1. การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า / บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ที่จะปรับปรุงราคาให้เท่ากับราคาซื้อขายในวันรับสินค้า		329197	
		2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว		ใบจ่ายสินค้า Delivery Note	
สถานที่จ่ายสินค้า ITS Plant	เงื่อนไขการขาย Q R	เลขที่ใบส่งขาย 437733	เลขที่ใบจ่ายสินค้า 3030362020	แผ่นที่ 1/1	
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า 10.03.2023 10:37:10	ประเภทรถ RAW LARGP	ทะเบียนรถ กส-9565	ชื่อคนขับรถ ศักดิ์วิทย์	ส่งไป HTS1068888(3048	ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง CAI เจริญ
รหัสสินค้า	รายการสินค้า		หน่วยขาย	จำนวน	
3852431045240	เหล็กกล่อง S40-GB 20mm, 12m, สีเทา(TISCO)		1040.000PC	30.776 TO	
				30.776 TO	
จำหน่ายโดย	0430 เมฆ. ทาตา สตีล การผลิต (ประเทศไทย) 555 อาคารรา หาวเวอร์ 2 ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10000		ชื่อลูกค้า เมฆ. ศิ. โอเวอร์ซีส์ สตีล 32/1 ซ.พหลโยธิน 40 ถ.พหลโยธิน ยธิน กรุงเทพฯ 10800 รหัสลูกค้า 40000005		
 10-03-66	 2023.3.11	10:15	00003074		
ผู้มอบสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา	ส่งมอบโดย

 บริษัท ทาตา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		1. การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า / บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ที่จะปรับปรุงราคาให้เท่ากับราคาซื้อขายในวันรับสินค้า		0276497	
		2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว		ใบจ่ายสินค้า Delivery Note	
สถานที่จ่ายสินค้า SC30 Plant	เงื่อนไขการขาย Q R	เลขที่ใบส่งขาย 438606	เลขที่ใบจ่ายสินค้า 2030343883	แผ่นที่ 1/1	
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า 02.04.2023 14:54:09	ประเภทรถ RAW LARGP	ทะเบียนรถ กส-9565	ชื่อคนขับรถ วิรัชชัย นาม	ส่งไป HTS1068888(3048	ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง CAI เจริญ
รหัสสินค้า	รายการสินค้า		หน่วยขาย	จำนวน	
3852431045228	เหล็กกล่อง S40-GB 16mm, 12m, สีเทา(TISCO)		1500.000PC	29.540 TO	
				29.540 TO	
จำหน่ายโดย	0430 เมฆ. ทาตา สตีล การผลิต (ประเทศไทย) 555 อาคารรา หาวเวอร์ 2 ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10000		ชื่อลูกค้า เมฆ. ศิ. โอเวอร์ซีส์ สตีล 32/1 ซ.พหลโยธิน 40 ถ.พหลโยธิน ยธิน กรุงเทพฯ 10800 รหัสลูกค้า 40000005		
 2-4-66	 2023.3.11	10:15	00000781		
ผู้มอบสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา	ส่งมอบโดย

[illegible][illegible]

เอกสารแนบ 2-12

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง



แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มกราคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
11 ม.ค. 66	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเขียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>  <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานการณ์ดำเนินการในเดือนมกราคม 2566 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างบ้านพักของเจ้าหน้าที่รถไฟสถานีเขียงรากน้อยแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้ในเดือนตุลาคม 2566) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-



แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มกราคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
21 ม.ค. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p> 	-
11 ม.ค. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK.57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p> 	-
			ผู้บันทึก :
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม



แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
21 ก.พ. 66	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเขียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>  <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างบ้านพักของเจ้าหน้าที่รถไฟสถานีเขียงรากน้อยแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้ในเดือนตุลาคม 2566) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอย่างต่อเนื่อง</p>	-



แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
9 ก.พ. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p> 	-
21 ก.พ. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK.57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p> 	-
			ผู้บันทึก :
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มีนาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
16 มี.ค. 66	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเขียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	<ul style="list-style-type: none"> - จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)   <ul style="list-style-type: none"> - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนมีนาคม 2566 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างบ้านพักของเจ้าหน้าที่รถไฟสถานีเขียงรากน้อยแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้ในเดือนตุลาคม 2566) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง 	-

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มีนาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
11 มี.ค. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
20 มี.ค. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	- มีการปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข 356 โดยกรมทางหลวง
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : เมษายน 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
5 เม.ย. 66	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเขียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>  <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนเมษายน 2566 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างบ้านพักของเจ้าหน้าที่รถไฟสถานีเขียงรากน้อยแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้ในเดือนตุลาคม 2566) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : เมษายน 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
5 เม.ย. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p> 	-
8 เม.ย. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p> 	- มีการปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข 356 โดยกรมทางหลวง
			ผู้บันทึก :
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : พฤษภาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
23 พ.ค. 66	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>  <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนพฤษภาคม 2566 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างบ้านพักของเจ้าหน้าที่รถไฟสถานีเชิงรากน้อยแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้ในเดือนตุลาคม 2566) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : พฤษภาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
2 พ.ค. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p> 	
19 พ.ค. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p> 	
			ผู้บันทึก :
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
7 มิ.ย. 66	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรุก น้อย (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>   <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนมิถุนายน 2566 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างบ้านพักของเจ้าหน้าที่รถไฟสถานีเชิงรุกน้อยแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้ในเดือนตุลาคม 2566) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
24 มิ.ย. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
19 มิ.ย. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	
			ผู้บันทึก :
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

Page 2 of 2



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มกราคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
06/01/66	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
20/02/66	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มีนาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
21/03/66	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : เมษายน 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
04/04/66	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : พฤษภาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
09/05/66	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
07/06/66	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

เอกสารแนบ 2-13

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบต้นไม้

เลขที่ UN/CSC/HSR1(C4-2)/025/O65/090901

วันที่ 9 กันยายน 2565

เรื่อง ขอนัดตรวจร่วมเพื่อตรวจสอบบัญชีต้นทุนโครงการรถไฟฯ ในพื้นที่โครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ ที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC

อ้างถึง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟส./2564 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564

2) หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ รฟ.กส.1000/277/2565 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายการบัญชีต้นทุนและแบบแปลน (60 - A3)

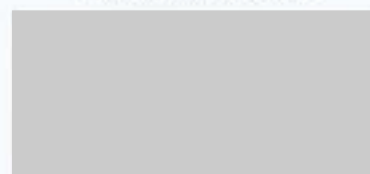
ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4 - 2 งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง 1) และได้ส่งบันทึกการรับมอบสถานที่ของโครงการฯ ให้บริษัทฯ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 2) นั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ขอเรียนเชิญเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของการรถไฟฯ และบริษัทที่ปรึกษา ร่วมตรวจสอบบัญชีต้นทุนโครงการรถไฟฯ ตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการฯ (ดอนเมือง) - จุดสิ้นสุดโครงการฯ (นวนคร) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยบริษัทฯ ขอความอนุเคราะห์บริษัทที่ปรึกษา ประสานเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของการรถไฟฯ ในการกำหนดวันเวลาในการดำเนินการดังกล่าว

ในการนี้บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ นายจกรเกียรติ พนารัตน์ หมายเลขโทรศัพท์ 063-337-5456 เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้บริษัทฯ ด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริงแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

สำเนาเรียน - ผู้อำนวยการโครงการฯ
การรถไฟแห่งประเทศไทย


AC

เอกสารแนบ 2-14

แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน

แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการและบ้านพักคนงาน



แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการและบ้านพักคนงาน (ต่อ)



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากน้อย



แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการ



เอกสารแนบ 2-15

ตัวอย่างเอกสารค่าใช้จ่ายบริการเก็บขนมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

[illegible]

10/10/10

以 致 遠 矣

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 166 เลขที่ 41

สำนักงาน

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน.....จาก.....
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล.....
อำเภอ.....เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่.....

ผู้รับเงิน
หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 199 เลขที่ 15

สำนักงาน

ทด.เจียงระกาน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน.....จาก.....
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล.....
อำเภอ.....เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่.....



ผู้รับเงิน
หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูอฝอย

เล่มที่ 108 เลขที่ 32

สำนักงาน

พต. เชียงรายน้อย

ได้รับเงินค่ามูอฝอยยี่สิบห้า บาท เดือน
ประจำเดือน พ.ค. จาก สำนักงานเขต 1-8
บ้านเลขที่ 1 ถนน 11 ตำบล เชียงรายน้อย
อำเภอ เชียงราย เป็นเงิน 400 บาท
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 19 พ.ค. 66

 ผู้รับเงิน
หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูอฝอย

เล่มที่ 138 เลขที่ 35

สำนักงาน

พต. เชียงรายน้อย

ได้รับเงินค่ามูอฝอยยี่สิบห้า บาท เดือน
ประจำเดือน พ.ค. จาก สำนักงานเขต 1-8
บ้านเลขที่ 1 ถนน 11 ตำบล เชียงรายน้อย
อำเภอ เชียงราย เป็นเงิน 400 บาท
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 16 มิ.ย. 66

 ผู้รับเงิน
หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 217 เลขที่ 12

สำนักงาน..... ทต.เชียงรากน้อย.....

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... 6..... เดือน

ประจำเดือน..... ๖๖.๖๖๖-๖.๖๖๖ จาก น.ลิตา สีไทย 3.2511

บ้านเลขที่..... ๖๖/๑๐ ถนน..... ตำบล..... เชียงรากน้อย.....

อำเภอ..... บางปะอิน..... เป็นเงิน..... 480..... บาท..... สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่.....



..... ผู้รับเงิน

..... หัวหน้าหน่วยงานคลัง

เอกสารแนบ 2-16

มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

ประกาศ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักร ไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร – บ้านโพ

เพื่อให้การดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) สัญญา 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาเลี้ยงในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและในบริเวณที่พักคนงาน
2. ขณะปฏิบัติงานหากพบสัตว์ป่าอยู่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้ยุติการปฏิบัติงานชั่วคราวเพื่อให้สัตว์ได้หลบหนีได้อย่างปลอดภัย หรือติดต่อประสานงานเจ้าหน้าที่ป่าไม้ดำเนินการเคลื่อนย้ายสัตว์ป่า
3. ดำเนินการตัดต้นไม้ได้เท่าที่จำเป็นเฉพาะการก่อสร้างภายในโครงการเท่านั้น
4. ห้ามล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง
5. ห้ามทิ้งขยะหรือสารเคมีที่เป็นอันตรายและส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและสัตว์ป่า
6. ห้ามหาของป่า
7. ห้ามเผาป่า หรือ ทำกิจกรรมใดๆที่ส่งผลกระทบต่อธรรมชาติหรือเปลี่ยนแปลงธรรมชาติไปจากเดิม
8. ห้ามเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือเศษซากสัตว์ป่า โดยต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ป่าไม้ให้ทราบโดยเร็ว
9. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 อย่างเคร่งครัด
อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะสั่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ลงโทษตามกฎหมาย
จึงประกาศเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2564

ผู้จัดการโครงการ

เอกสารแนบ 2-17

กฎระเบียบภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน



กฎระเบียบบ้านพักคนงานของบริษัทไซนาสเตทฯ

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ป้องกันอันตราย ความเสียหายที่อาจเกิดกับทรัพย์สินของบริษัทฯหรือผู้พักอาศัย และให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัยทั้งด้านสุขอนามัยและสภาพแวดล้อม ทุกคนที่พักอาศัยบ้านพักของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

1. ผู้มีสิทธิพักบ้านพักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯเท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิพักอาศัยนอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ
2. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องทำทะเบียนประวัติก่อนเข้าอยู่อาศัย
3. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก บ่ออาบน้ำและทิ้งเศษขยะ เศษอาหารในที่ให้ทั้งหมด
4. ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ห้ามใช้ห้องพักเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ ยกเว้นเพื่อการอยู่อาศัยเท่านั้น
6. ห้ามต่อเติมตัดแปลงหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
7. ห้ามอาบน้ำ ชักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกบริเวณที่บริษัทฯ จัดให้
8. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เป็นการรบกวนผู้อื่นเช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรทัศน์ ฯลฯ
9. ห้ามดื่มสุรา ของมึนเมา ภายในบริเวณบ้านพัก
10. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น
11. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
12. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยและสิ่งเสพติดอื่น ๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด
13. ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณบ้านพัก
14. ห้ามกระทำการใดที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในบ้านพัก
15. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากบ้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
16. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
17. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงในบริเวณบ้านพัก

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้ผู้ดูแลบ้านพักคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบบ้านพักของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้ดูแลบ้านพักจะต้องทำรายงานเสนอผู้บริหารโครงการและจะมีการพิจารณาลงโทษ ตักเตือน ตัดสิทธิไม่ให้พักในบ้านพัก เลิกจ้างหรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย



จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

บริษัท ไซนา สเตท คอนสตรัคชั่น เอนิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด

เอกสารแนบ 2-18

ตัวอย่างแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 4-3

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : LEE & STEEL CO.,LTD มา กิจการร่วมค้า CAN

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 05.00น.- 07.30น. และ 17.00น.- 20.00น.



หมายเหตุ เส้นสีแดง คือเส้นทางของรถขนเหล็ก LEE & STEEL CO.,LTD มากิจการร่วมค้า



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 4-3

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : ถนนเลียบคลองเปรมประชากร

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 05.00น.- 07.30น. และ 17.00น.- 20.00น.

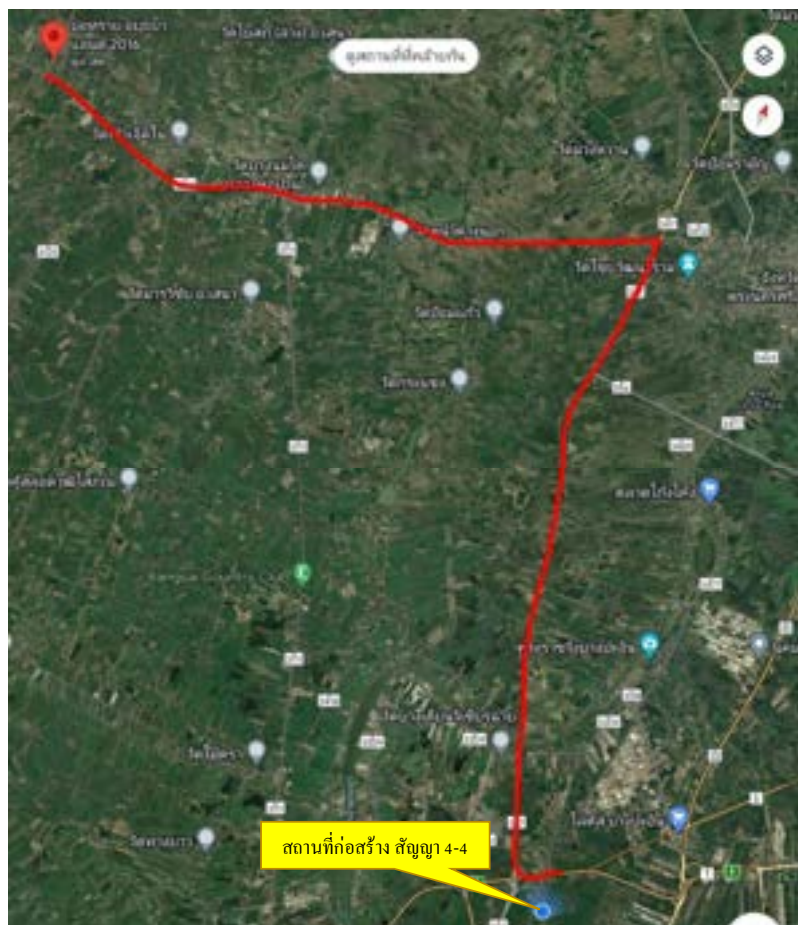


หมายเหตุ : เส้นสีแดง คือ เส้นทางจาก TPI มา สถานีที่ก่อสร้าง

แผนการขนส่งวัสดุสำหรับงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไทย-จีน สัญญา 4-4

เส้นทางขนส่งวัสดุ : จาก บ่อทรายอยุธยาแลนด์ (SS) มา พื้นที่ก่อสร้างสัญญา 4-4

ช่วงเวลาขนส่ง : 7.00 น. – 20.00 น.

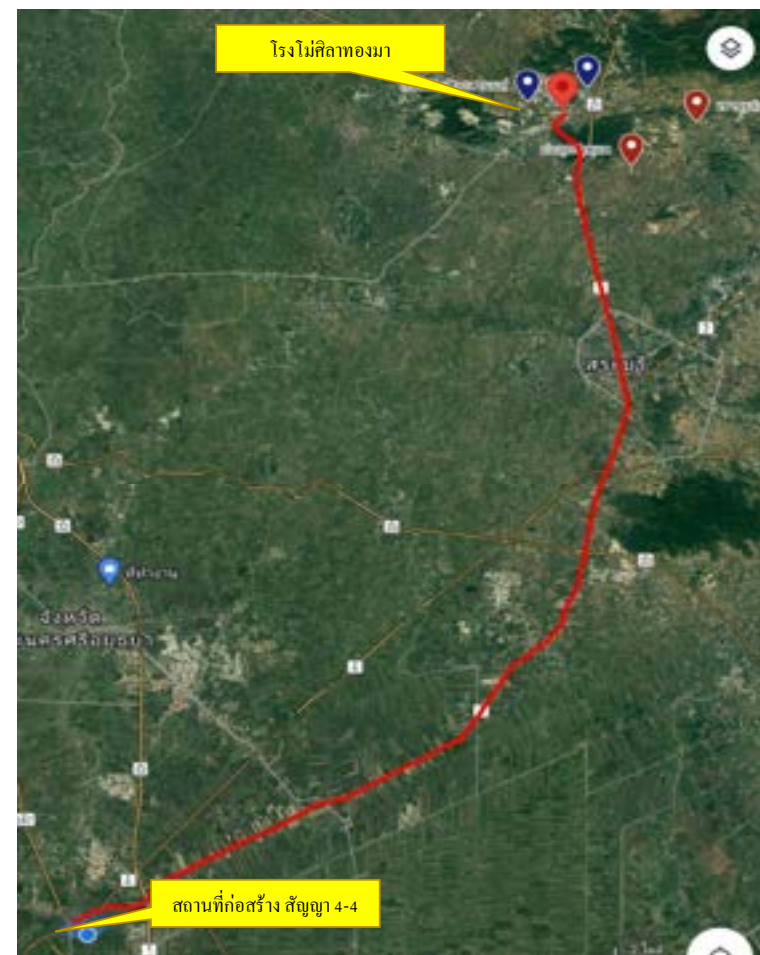


หมายเหตุ : เส้นสีแดงคือเส้นทางของรถขนส่งวัสดุ

แผนการขนส่งวัสดุสำหรับงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไทย-จีน สัญญา 4-4

เส้นทางขนส่งวัสดุ : จาก โรงโมคิลาทองมา มา พื้นที่ก่อสร้างสัญญา 4-4

ช่วงเวลาขนส่ง : 7.00 น. – 20.00 น.



หมายเหตุ : เส้นสีแดงคือเส้นทางของรถขนส่งวัสดุ



KINGDOM OF THAILAND

MINISTRY OF TRANSPORT



STATE RAILWAY OF THAILAND

The Cooperation between the Governments of the Kingdom of Thailand and the
Governments of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai

HSR Development for Regional Connectivity

(SECTION I : BANGKOK – NAKHON RATCHASIMA)

CONTRACT 4-3 CIVIL WORK FOR NAVA NAKORN – BAN PO SECTION

ADDITIONAL ROUTE FOR TEMPORARY PRECAST SEGMENTAL TRANSPORTATION



CONTRACTOR

CAN JOINT VENTURE

CONSULTANT

CONSTRUCTION SUPERVISION AND CONSULTANT



1. รายละเอียดเส้นทาง



1. รายละเอียดและขอบเขตการทำงาน

รายละเอียดในส่วนของการขนส่งเพิ่มเติมจากกรณีเส้นทางขนส่งภายในโครงการตลอดแนวเส้นทางรถไฟยังดำเนินการก่อสร้างไม่เสร็จเรียบร้อยจึงจำเป็นต้องเพิ่มเติมเส้นทางขนส่งชั่วคราว

1.1 เอกสารอนุมัติ

RFA-0495_R1_Method Statement for Precast Concrete Transportation

1.2 รายละเอียดงาน

Precast Segmental เป็นชิ้นส่วนคอนกรีตหล่อสำเร็จ หลังจากดำเนินการหล่อเสร็จสิ้น และจัดเก็บบ่มไว้จนอายุของโครงสร้างสามารถที่จะขนส่งนำไปประกอบที่พื้นที่ก่อสร้าง โครงสร้างตามแบบ ประเภท และชนิดของชิ้นส่วนที่จะประกอบติดตั้ง

1.3 ขอบเขตของงานในโครงการ

วัตถุประสงค์ของขั้นตอนในการดำเนินงาน วัสดุในการใช้งาน เครื่องมือที่ใช้ประกอบการดำเนินการ และความปลอดภัยในการ

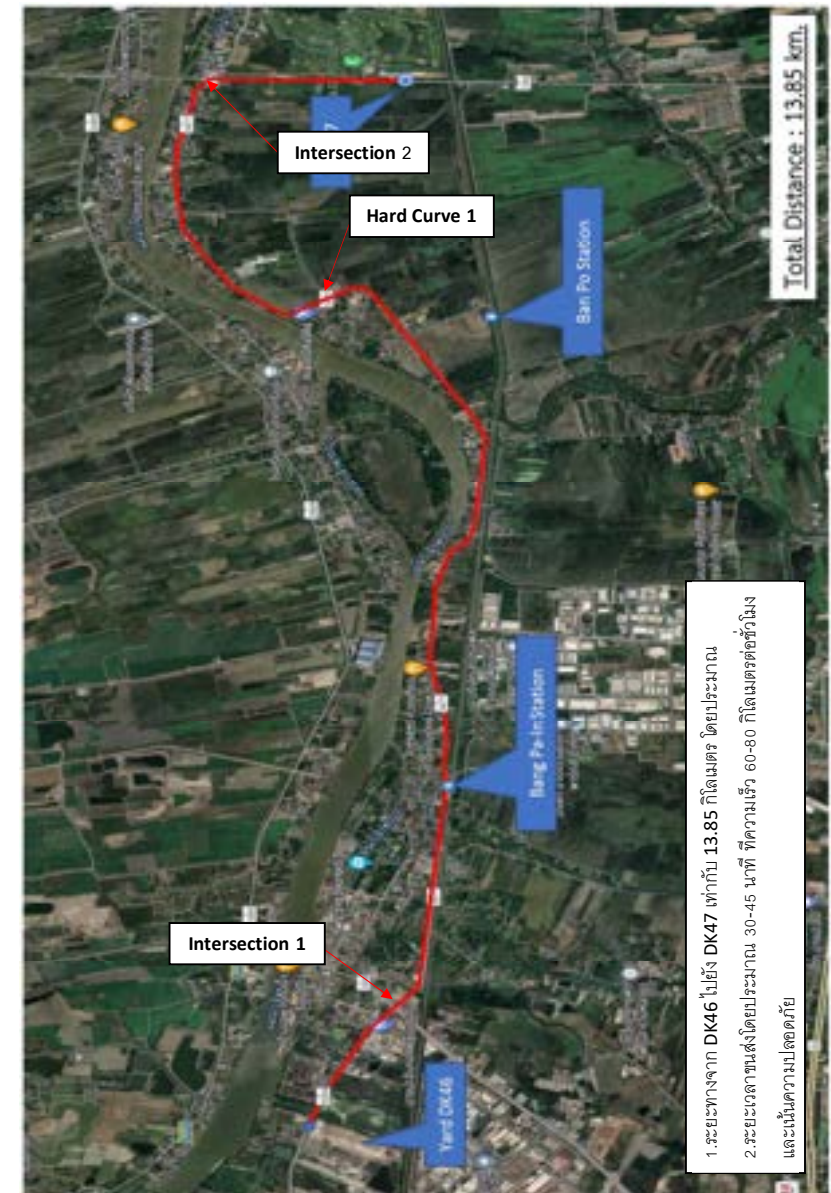
ขอบเขตการทำงาน		
ประเภทงาน	DK	ระยะทางยาว (m)
Precast Segmental Transportation	DK37+004.54 – DK60+001.64	22,997.0

1.4 การติดต่อประสานงาน

- 1.4.1 ถนนภายในโครงการ (Haul Road) ดำเนินการวางแผนและเวลาในการขนส่งให้เรียบร้อย และตรวจสอบสภาพความพร้อมของพื้นผิวถนนไม่ชำรุดเสียหาย
- 1.4.2 ถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับบุคคลภายนอก ให้ดำเนินการติดต่อประสานงานกับกรมทางหลวงชนบทหากเส้นทางขนส่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท และให้ติดต่อประสานงานขออนุญาตกับกรมทางหลวงหากเส้นทางขนส่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง และอื่นๆที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การขนส่งเป็นไปตามกฎระเบียบปฏิบัติอย่างถูกต้อง



1.5 แผนที่และสถานที่ขนส่ง



1.6 รายละเอียดเส้นทาง



รูปที่ 1 Intersection 1 ได้สะพานข้ามแยกบางปะอินความสูง 5 เมตร



รูปที่ 2 Intersection 2 ได้สะพานข้ามแยกตัดเส้นทางหมายเลข 3477 ความสูง 5 เมตร



รูปที่ 3 แสดงสภาพถนนในเส้นทางโค้ง 1



รูปที่ 4 แสดงสภาพถนนในเส้นทางโค้ง 2



รูปที่ 5 แสดงสภาพถนนในเส้นทางขนาด 6 เลน ช่วงที่ 1 ความกว้างเลนละ 9 เมตร



รูปที่ 6 แสดงสภาพถนนในเส้นทางขนาด 4 เลน ช่วงที่ 2 ความกว้างเลนละ 6 เมตร

หมายเหตุ : การขนส่งชิ้นงานในเส้นทางดังกล่าวใช้งานขนส่งเฉพาะชั่วคราวในระหว่างก่อสร้างถนน
ถ้าเลี้ยงภายในโครงการ โดยตลอดแนวถนนดังกล่าวสามารถขนส่งได้อย่างสะดวกไม่ติด
ปัญหาและความสูง หรือขนาดความกว้างที่ต้องขยายหรือเป็นอุปสรรคแต่อย่างใด

เอกสารแนบ 2-19

แผนพับประชาสัมพันธ์ของโครงการ

ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 4-2

1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 21.80 กิโลเมตร
2. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับการขนส่งรถไฟ
3. งานระบบระบายน้ำ งานไฟฟ้าระบบสื่อสารงานโยธาต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ



โครงสร้างทางยกระดับ ให้ใช้พื้นที่แนวเส้นทางที่มีข้อจำกัดด้านการใช้พื้นที่ เช่น บริเวณที่มีชุมชนอยู่ข้างทางอาคารพาณิชย์ พื้นที่ที่มีการติดต่อกันระหว่างที่ดินสองฝั่งทางรถไฟ พื้นที่เป็นดินอ่อน และบริเวณลำน้ำ เป็นต้น



แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-2



จุดเริ่มต้นโครงการ สถานีรถไฟดอนเมือง - สถานีรถไฟนวนคร

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-2

ชื่อผู้: สำนักขานสนาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญา 4-2 งานโยธาส่งเสริมช่วง ดอนเมือง - นวนคร

เบอร์ติดต่อ : 084-356-1853



084-356-1853
ID LINE : @tsr.4-2



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน งานสัญญาที่ 4-2 งานโยธา ช่วง ดอนเมือง-นวนคร

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง : บริษัท ชูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษาควบคุมงาน :

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ

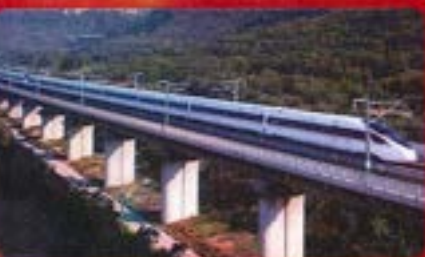


โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ ว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย ในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 ณ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2557 กำหนดให้รัฐบาลจีนนำมีส่วนร่วมในการศึกษาความเหมาะสม ก่อสร้างและพัฒนาระบบรถไฟโครงการรถไฟทางคู่สายหลักสายแรก ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา - นครราชสีมา และเส้นทางต่อเนื่อง - ชัยภูมิ - ขอนแก่น เพื่อประโยชน์ในระบอบการปกครองของประชาชน รวมถึงให้ดำเนินการที่ส่งเสริมความสัมพันธ์ด้านความมั่นคงและเชื่อมโยงภูมิภาค ในการสนับสนุนการดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งทางรางร่วมกับประเทศสมาชิกอาเซียน

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3) ลดค่าขนส่งสินค้า และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4) เป็นศูนย์กลางการบริการการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- 5) สนับสนุนการกระจายการลงทุนจากภาคเอกชนสู่ภาค และชุมชนเมือง
- 6) ประโยชน์เชิงอเนกประสงค์ใช้ในการขนส่งสินค้าเกษตรของประเทศ
- 7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค
- 8) สร้างงาน สร้างโอกาสธุรกิจ และสร้างแหล่งทำมาค้าขายใหม่ในพื้นที่ อันเป็นปัจจัยพื้นฐานในการลดช่องว่างการพัฒนาและความเหลื่อมล้ำระหว่าง ภูมิภาค



วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- 4) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- 5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าที่มีศักยภาพให้สินค้าของชุมชนได้มีขีดขึ้น

โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญ : ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการ ป้องกัน แก่ โย และตรวจวัด ดังนี้

ทางโครงการได้ให้ความสำคัญในการปฏิบัติงานตาม มาตรการสิ่งแวดล้อมที่ระบุตาม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด และครอบคลุมในทุกๆด้าน เช่น

- ด้านคุณภาพอากาศ
- ด้านเสียง
- ด้านความั่นคงเสถียร



รายละเอียดโครงการ สัญญาที่ 4-3 งานโยธาช่วง นวนคร- บ้านโพ

ระยะเวลาการก่อสร้าง

เริ่มงานวันที่ 30 สิงหาคม 2564 สิ้นสุดวันที่ 13 สิงหาคม 2567

ขอบเขตงานก่อสร้าง


- 1.งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทางรวม 23 กิโลเมตร
- 2.งานก่อสร้างทางวิ่งเข้าสู่ศูนย์ซ่อมบำรุง
- 3.งานอาคารสิ่งปลูกสร้าง รองรับงานระบบรถไฟฟ้า
- 4.งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายราง ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ




ประโยชน์ที่จะได้รับจาก โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- ✧ยกระดับคุณภาพชีวิตและระบบสาธารณสุขภาคขึ้นพื้นฐาน
- ✧ลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ✧สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- ✧เพิ่มศักยภาพการคมนาคมขนส่งระบบรางของรัฐ
- ✧ลดการกระจุกตัวของประชากร ลดความแออัดของชุมชน และกระจายสู่ภูมิภาค
- ✧ประหยัดพลังงาน และไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ
- ✧ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนเมืองสู่ภูมิภาค
- ✧สร้างโอกาสและรายได้ให้คนท้องถิ่น รวมทั้งกระตุ้นให้เกิดการลงทุนและพัฒนาเศรษฐกิจตามแนวเส้นทางรถไฟ

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน

 สำนักงานชั่วคราว กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
บริเวณสถานีรถไฟเชียงรากน้อย ต.เชียงรากน้อย
อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 13180

 094-9860666

 LINE ID : pcr4_3

 www.facebook.com/pcr43can




โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักร
ไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการ
พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธา ช่วง นวนคร-บ้านโพ



No.3

ผู้ว่าจ้าง  การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง  กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

ที่ปรึกษาและควบคุมโครงการ



บริษัท ไซนา เอลเวย์ อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล จำกัด
บริษัท ไซนา เอลเวย์ ดีไซน์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษการบริหารโครงการ



ความดีความโครงการก่อสร้าง

งานรื้อย้ายราง TPI (TPI Relocated)



งานทำถนนลำเลียง (Haul Road)



งานเสาเข็มเจาะ (Bored Pile)



งานหล่อคานปูนสำเร็จรูป (Segment)



งานย้ายเสาโทรเลข (Signalling Pole)



แผนที่แสดงเส้นทางโครงการสัญญาที่ 4-3 งานโยธา สำหรับช่วง นวนคร-บ้านโพ



ขอบเขตการดำเนินงาน

- งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
1. ทางรถไฟยกระดับพื้น ในศูนย์ซ่อมบำรุง
 เติม กว้าง 230 เมตร x ยาว 2,200 เมตร
 พื้นผิว 508,828 ตารางเมตร (318 ไร่)
 2. งานอาคารภายในศูนย์ซ่อมบำรุง
 รวม 26 อาคาร
 - อาคารระบบซ่อมบำรุงขบวนรถไฟ 26 อาคาร
 - อาคารควบคุม ระบบการจัดการเดินรถ และ พิพิธภัณฑ์ 5 อาคาร
 - อาคารสำหรับซ่อมบำรุงทาง 10 อาคาร
 รวม 41 หลัง 28 ชนิดอาคาร
 3. งานก่อสร้างถนน งานระบบระบายน้ำ
 งานรั้วกำแพง ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ
 และ งานอื่นๆ ที่จำเป็น สำหรับโครงการ



แผนที่แสดงเส้นทางก่อสร้าง รถไฟฟ้าความเร็วสูง งานสัญญา 4-4



ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน
 โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง
 งานสัญญา 4-4

ออฟฟิศศูนย์เชียงรากน้อย
 เบอร์โทรศัพท์ : 064-586-7061
 LINE : HSR 4-4



การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between
 the Government
 of the Kingdom of Thailand and
 the Government of the People's
 Republic of
 Bangkok - Nakhon
 Ratchasima High Speed Railway

CONTRACT 4-4
 CHIANG RAK NOI DEPOT

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาล
 แห่งราชอาณาจักรไทย
 และ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
 ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง
 เพื่อเชื่อมโยงอุทิศ
 กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
 สัญญาที่ 4-4
 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรากน้อย

ความเป็นมาโครงการ

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และ
 รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลง
 นายกรัฐมนตรีและการประชุมคณะกรรมการ
 ร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง
 ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ณ กรุงปักกิ่ง
 เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสอง
 ฝ่ายตกลงกันว่าจะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทาง
 กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

วัตถุประสงค์

1. เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค
 และอาเซียน
2. เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง
 ของประชาชน
3. เพื่อเพิ่มทางเรือการเดินทางสู่ภาค
 อีสาน เชื่อมต่อไปถึงประเทศลาว และประเทศ
 จีนตอนกลาง
4. เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ
 พัฒนาการท่องเที่ยว และ อื่นๆ อีกมากมาย
 หนึ่งในผลิตภัณฑ์ ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ รถไฟฟ้าความเร็วสูง

- 1.ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของ
 ประชาชน
- 2.ลดระยะเวลาในการเดินทาง และ ทำให้
 ย่างในการเดินทาง
- 3.ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง สะดวก และ
 ปลอดภัย
- 4.เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการขนส่งระบบ
 รางของรัฐสู่สากล
- 5.ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลัก
 ของจังหวัด และชุมชนเมือง
- 6.ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการ
 ขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- 7.ส่งเสริมการท่องเที่ยว และเชื่อมโยง
 ชุมชน ภูมิภาค



มาตรการป้องกันแก้ไข ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน

ด้านคุณภาพอากาศ
 การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับ
 ระดับพื้นที่อาจจะเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่
 โครงการแต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดน้ำ

ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการ
 ก่อสร้างการขนส่งรถไฟทุกก่อสร้างอาจจะมีเสียง
 ดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการ
 ได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อ
 ช่วยแก้ไขปัญหาด้านเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน
 นอกจากนี้ยังมีมาตรการครอบคลุมในส่วน
 ของ คุณภาพน้ำ การสิ้นเปลือง การคมนาคม
 ขนส่งและ การจัดการขยะ



เอกสารแนบ 2-20

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



ทำเนียบบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ UN/GEN/HQ/A65/021003

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 ข้อ 16 กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ 1 (1) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามข้อ 1 (2) ข้อ (5) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าร้อยคนขึ้นไป จะต้องจัดตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติตาม ข้อ 17 ประจําสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน เพื่อบริหารและประสานงานด้านความปลอดภัยนั้น

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้างสาธารณูปโภค ที่ตั้งโครงการ สำนักงานชั่วคราว โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ตามสัญญาที่ 4-2 งานโยธาสถิตบริเวณคลองเมือง - นครฯ จำนวนลูกจ้าง 120 คน ชาย 85 คน หญิง 35 คน จึงแต่งตั้งผู้ดำรง ซึ่งมีคุณสมบัติเหมาะสมที่กําหนดในกฎกระทรวง หมวด 1 บททั่วไป ข้อ 18 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

ให้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะ ให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อป้องกันอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขจัดอันตรายจากการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์ผลงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัย
7. แนะนำฝึกอบรม อบรมลูกจ้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากเหตุอันตรายจะทำให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ตรวจหรือตรวจสถานประกอบการหรือฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ



9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยไม่ชักช้า

11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของผู้จ้าง

12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
นายจ้างหรือกรรมการผู้จัดการบริษัทหรือผู้รับมอบอำนาจจากนายจ้าง



กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE

ประกาศ/คำสั่ง กิจการร่วมค้า ซีเนเอ็น

เรื่อง จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้สถานประกอบการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไปให้นายจ้างจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบการตามองค์ประกอบที่กำหนด นั้น

กิจการร่วมค้า ซีเนเอ็น CAN JOINT VENTURE ซึ่งดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบท่อไฟฟ้า ความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค สัญญาที่ 4 - 5 งานโยธาสายวิษุวัต นวนคร - บ้านโปะ จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของโครงการก่อสร้างดังกล่าว ดังนี้

ประธานกรรมการ

ผู้แทนนายจ้างระดับสัญญา

ผู้แทนนายจ้างระดับสัญญา

ผู้แทนนายจ้างระดับสัญญา

ผู้แทนนายจ้างระดับสัญญา

ผู้แทนลูกจ้าง

ผู้แทนลูกจ้าง

ผู้แทนลูกจ้าง

ผู้แทนลูกจ้าง

ผู้แทนลูกจ้าง

กรรมการและเลขานุการ

ให้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยในการทำงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเพื่อเตรียมการป้องกันหรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
- รายงานและเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางการปฏิบัติงานให้สอดคล้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา ปฏิบัติงานหรือจ้างมาให้บริการในสถานประกอบการ

- ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
 - พิจารณาข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการเสนอต่อนายจ้าง
 - สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามรายการที่เพิ่มขึ้นในสถานประกอบการนี้ อย่างน้อยละหนึ่งครั้ง
 - พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานรวมทั้งโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
 - วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
 - ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เป็นอันตราย
 - รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งอุบัติเหตุ อุบัติภัย และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง
 - ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
 - ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย
- ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ขึ้นบังคับไป

สั่ง ณ วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัทหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจลงแทน

คำชี้แจง

- นายจ้างคนหนึ่งหรือผู้ใดบุคคลหนึ่ง อาจมีสถานประกอบการหลายแห่ง ให้ระบุที่ใดสถานประกอบการตามสถานที่ที่จัดให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- กฎกระทรวงไม่ได้กำหนดรูปแบบในการจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งมีหน้าที่หลายประการรวมถึงต้องรายงานและเสนอแนะมาตรการแก่วิธีปฏิบัติของนายจ้าง จึงควรจัดทำเป็นคำสั่งของนายจ้างมอบหมายหน้าที่ให้ผู้ปฏิบัติอย่างเป็นทางการ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่งที่ J.2511/HSR4-4/SHE - 007

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

14 ตุลาคม 2565

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตามที่บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประกอบกิจการประเภทก่อสร้าง สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 2034/132-161 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320 มีลูกจ้าง 100 คน ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน 1 คน ได้แก่



บัดนี้บริษัทฯ ได้ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังกล่าว ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ตามข้อ 14 แห่งประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่องความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ วันที่ 14 ตุลาคม 2565

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการโครงการฯ



เอกสารแนบ 2-21

กฎระเบียบความปลอดภัยและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด



กฎระเบียบและข้อปฏิบัติในเขตก่อสร้าง

1. ผู้รับเหมา ต้องสวมหมวกหรือหัวเมื่อเข้าและออกเขตก่อสร้างทุกครั้ง
2. ผู้รับเหมา ต้องเข้ารับการอบรมก่อนเข้าปฏิบัติงานและต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
3. ต้องสวมใส่หมวกนิรภัยทุกครั้ง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ในเขตก่อสร้าง
4. ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยและสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงเมื่อปฏิบัติงานในเขตก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด
5. ต้องติดบัตรพนักงาน หรือบัตรอนุญาตเข้าภายในหน่วยงานหรือเขตก่อสร้าง ให้เห็นชัดเจน
6. ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยและแว่นตานิรภัยเมื่อเข้าในเขตก่อสร้าง
7. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ตามความเหมาะสมของงาน ตามที่บริษัทฯ กำหนด
8. การทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ต้องมีการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานและต้องมีถังดับเพลิงประจำจุดพื้นที่ทำงาน
9. การทำงานในพื้นที่อับอากาศ ต้องการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานโดยให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่บริษัทฯ กำหนด
10. ต้องติดป้ายแสดงขอบเขตการทำงานที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น
11. อุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน ตามหน้าที่บริษัทฯ กำหนด
12. การทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป และงานเริ่มอาคาร โดยให้มีการตรวจสอบเรื่องอุปกรณ์การทำงาน พร้อมทั้งต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในการปฏิบัติงานพร้อมการคล้องเกี่ยวตลอดระยะเวลาที่ทำงาน
13. หลังเลิกงาน ต้องทำความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง
14. การนำของออกจากหน่วยงาน ต้องขออนุญาตก่อนทุกครั้ง
15. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น
16. ห้ามพกพาอาวุธ และยาเสพติดทุกชนิด เข้ามาในพื้นที่เขตก่อสร้างโดยเด็ดขาด
17. ห้ามเล่นการพนันในเขตก่อสร้าง
18. ห้ามถ่ายรูปในเขตก่อสร้าง ยกเว้นได้รับอนุญาต
19. ให้รับประทานอาหาร และใช้ห้องน้ำในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น
20. บริษัทฯ จะสุ่มตรวจหาสารเสพติด เช่น แอลกอฮอล์ และปัสสาวะกับผู้เข้าปฏิบัติงานเขตก่อสร้าง หากพบเจอจะ
ดำเนิน ตามกฎหมาย
21. แรงงานต่างตัวต้องถูกต้องตามกฎหมายและแจ้งย้ายพื้นที่การทำงานให้ถูกต้องตามเขตหรือพื้นที่นั้นๆ
22. บริษัทฯ จะดำเนินการกับผู้ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบและบทลงโทษ พร้อมค่าปรับ ของบริษัทฯ




บทลงโทษตามกฎระเบียบความปลอดภัย

ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ		
		ดัดเตือนครั้งที่1	ดัดเตือนครั้งที่ 2	ดัดเตือนครั้งที่ 3
		ดัดเตือนด้วยวาจาและ ออกใบเตือน	ปรับเงิน	ปรับเงิน
1	กิจกรรม morning talk ประจำวัน (ต้อง เข้าไม่น้อยกว่า 70% ต่อชุด)		500 บาท/สัปดาห์/ ครั้ง/ชุด	500 บาท/สัปดาห์/ ครั้ง/ชุด
2	ไม่สวมหมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
3	ไม่ติดบัตรประจำตัว		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
4	ไม่สวมหน้ากากอนามัย		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
5	ไม่สวมกางเกงขาสั้นรัดกุม (ห้าม กางเกงขาสั้น)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
6	ไม่สวมเข็มขัดนิรภัย (ทำงานที่สูงเกิน 2 เมตร)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
7	ไม่สวมรองเท้าหุ้มส้น (ผ้าใบ,บูท, เซฟตี้)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
8	ไม่มีใบอนุญาตความร้อน Hot Work Permit (ผู้เชื่อมไฟฟ้า ถังลมแก๊ส เครื่อง ตัดไฟเบอร์)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
9	ไม่มีฉาโลป้องกันสะเก็ดไฟ ผ้าใบ ป้องกันสะเก็ดไฟ กระโจมป้องกัน สะเก็ดไฟ		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
10	ไม่มีถังดับเพลิง หรือถังบรรจุน้ำ		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
11	ไม่สวมหน้ากากเชื่อมไฟฟ้า ถุงมือหนัง เย็บหนังไฟ แวนดาไล		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
12	ไม่ใช้ปลั๊กกันน้ำ Power Plug		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
13	ไม่มีรัดเช็มถังลมแก๊ส โชคต้องแข็งแรง		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
14	ไม่ปิดล้อมบริเวณพื้นที่อันตรายด้วยธง ขาวแดง รวากันตก และป้ายเตือน อันตราย		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
15	สูบบุหรี่ในพื้นที่ทำงาน		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง



ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ		
		ดัดเตือนครั้งที่1	ดัดเตือนครั้งที่ 2	ดัดเตือนครั้งที่ 3
		ดัดเตือนด้วยวาจาและ ออกใบเตือน	ปรับเงิน	ปรับเงิน
16	รับประทานอาหารในพื้นที่งาน		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
17	ทิ้งขยะในพื้นที่งาน		200 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
18	ความสะอาด การเก็บกองวัสดุในพื้นที่ งานและในพื้นที่สโตร์		200 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
19	คีมสุรา ขาเสฟติด การพนัน		1,000 บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
20	ลักลอบนำแรงงานต่างด้าวที่ไม่มี ใบอนุญาตตามกฎหมายเข้ามาทำงาน		1,000บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
21	ลักลอบนำเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปีเข้ามา ทำงาน		1,000บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
22	ช่างผู้รับเหมาเข้าทำงานโดยไม่ได้รับ อนุญาตจากบริษัทฯ		200 บาท/คน/ครั้ง	400 บาท/คน/ครั้ง
23	จงใจทำลายทรัพย์สินของบริษัทหรือ ทำให้สูญหาย		ปรับเงิน2เท่า/ ดำเนินคดี	ปรับเงิน2เท่า/ ดำเนินคดี
24	จงใจลักขโมยทรัพย์สินของบริษัทฯ		ดำเนินคดี	ดำเนินคดี
25	อื่นๆ		ดุลยพินิจ	ดุลยพินิจ

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 4

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้พนักงานสามารถใช้งานสารเคมีชนิดต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้องและจัดเก็บสารเคมีได้ถูกวิธี
- 1.2 เพื่อให้พนักงานได้ทราบข้อมูลและหรือส่วนประกอบของสารเคมี วิธีการใช้วิธีป้องกันเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินของสารเคมีนั้นๆ ตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ (MSDS) หรือ (SDS)
- 1.3 เพื่อให้มีความปลอดภัยในการทำงาน ในชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.4 เพื่อลดอุบัติเหตุจากการทำงาน

2. นโยบาย

- 2.1 เพื่อให้พนักงานปฏิบัติได้อย่างปลอดภัย

3. ขอบเขต

- 3.1 ตรวจสอบสารเคมีที่เข้า-ออก ภายในโครงการ

4. คำจำกัดความและคำนิยามศัพท์


- 4.1 สารเคมี:เป็นสารวัสดุที่ใช้ในหรือได้จากกระบวนการเคมี
- 4.2 Material Safety Data Sheet (MSDS): เอกสารที่แสดงข้อมูลของสารเคมีที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ ที่มีข้อมูลอยู่ในเอกสารความปลอดภัย

5. เอกสารอ้างอิง

- 5.1 คู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- 5.2 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายพ.ศ. 2556


6. หน้าที่และความรับผิดชอบ

- 6.1 ผู้รับเหมาช่วง: ควบคุมดูแลและปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี ตามที่บริษัทเพาเวอร์ไลน์ฯ และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.2 ผู้ควบคุมงาน (โฟร์แมน): ควบคุมดูแลผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.3 วิศวกร: ควบคุมดูแลผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.4 ผู้จัดการโครงการ: ควบคุมดูแลผู้ควบคุม, วิศวกรและผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.5 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.): ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 4

7. แผนผังปฏิบัติ ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical work)

Item	Flowchart	Task	ผู้รับผิดชอบ	บันทึก	เอกสารอ้างอิง
1		ผู้รับเหมาช่วงแจ้งความจำนงค์ นำเข้าสารเคมีเข้ามาในโครงการ เจ้าหน้าที่จป. เสนอแนะให้มีการ ปฏิบัติ	ผู้รับเหมาช่วง เจ้าหน้าที่ จป.	HSE-SOF-21	คู่มือความปลอดภัยของ บริษัท
2		ตรวจสอบเอกสารเบื้องต้น	โฟร์แมน ผู้ควบคุมงาน	HSE-SOF-21	
3		ตรวจสอบเอกสารพร้อมเซ็น อนุญาต	วิศวกร	HSE-SOF-21	
4		ตรวจสอบเอกสารพร้อมทั้งร่วม เซ็นอนุญาต	เจ้าหน้าที่ จป.		
5		นำเอกสารที่ผ่านการตรวจสอบติด ที่สารเคมี	ผู้รับเหมาช่วง โฟร์แมน		
6		ตรวจสอบการปฏิบัติของ ผู้รับเหมาช่วง	เจ้าหน้าที่ จป. วิศวกร		
7		ปฏิบัติงานต่อไป	ผู้รับเหมาช่วง ผู้ควบคุมงาน วิศวกร		


 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 3 ของ 4

8. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติ

- 8.1. ผู้รับเหมาที่จะนำสารเคมี หรือวัตถุอันตราย จะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย ต่อผู้ควบคุมงาน ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วันทำการ พร้อมทั้งแนบ เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) โดยใช้แบบบันทึก HSE-SOF-21 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สารเคมี และก๊าซแรงดัน
- 8.2. ผู้ควบคุม (ไฟร์แมน) ตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายแล้วส่งต่อให้วิศวกรตรวจสอบต่อไป
- 8.3. วิศวกรตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย และเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี นั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) พร้อมทั้งเซ็นอนุญาตให้เข้ามาในโครงการ ส่งต่อไปกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบ
- 8.4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายและเอกสาร ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) พร้อมทั้งร่วมเซ็นอนุญาตให้เข้ามาในโครงการ
- 8.5. ผู้รับเหมาได้รับเอกสารที่ได้รับอนุญาตไปติดไว้ที่สารเคมีนั้น ๆ พร้อมทั้งอธิบายขั้นตอนการใช้งานสารเคมีและวิธีการป้องกัน , ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อสัมผัสสารเคมีนั้น ให้แก่ลูกจ้างรู้และนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกวิธีและมีความปลอดภัยต่อลูกจ้าง รวมถึงวิธีการจัดเก็บรักษา ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- 8.6. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎระเบียบและ ข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย
- กรณีไม่ปลอดภัย สั่งให้หยุดงานทันที เรียกหรือเชิญผู้รับเหมา, ไฟร์แมน, ซุปเปอร์ไวเซอร์, ผู้ปฏิบัติงานและ วิศวกรเข้าประชุม เพื่อหามาตรการและวิธีป้องกัน และแจ้งบทลงโทษต่อผู้กระทำความผิด, ส่งรายงานผู้จัดการโครงการ
 - กรณีปลอดภัย ให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำงานต่อไป

9. ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี

- 9.1 ผู้รับเหมาที่จะนำสารเคมีหรือวัตถุอันตราย จะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย ต่อผู้ควบคุมงาน ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วันทำการ พร้อมแนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS) โดยใช้แบบฟอร์ม แจ้งสารเคมี
- 9.2 ผู้รับเหมาจะต้องเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี นั้น ๆ ที่ระบุไว้ เช่น ถุงมือยาง หน้ากากกรองอากาศ ฯลฯ
- 9.3 ห้ามนำหรือใช้วัตถุอันตราย ภายในโครงการนั้น ๆ โดยเด็ดขาด เว้นแต่มีการดำเนินการขออนุญาตและแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน
- 9.4 ห้ามนำสารเคมีไปใช้ หรือนำไปเก็บไว้ในบริเวณเขตงานเกินกว่าความจำเป็นที่ต้องใช้ในแต่ละวัน

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 4 ของ 4

- 9.5 การจัดเก็บวิธีการใช้ และการขนย้ายสารเคมี จะต้องทำตามที่ระบุไว้ในเอกสารข้อมูลเคมีภัณฑ์โดยเคร่งครัด
- 9.6 ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีจะต้องมีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับคุณลักษณะของสารเคมีนั้น ๆ และวิธีป้องกันแก้ไขที่จำเป็น
- 9.7 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือเท่าที่จำเป็นไว้ในบริเวณที่ปฏิบัติงานด้วย
- 9.8 ต้องทำการปิดกั้นบริเวณห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ปฏิบัติงาน
- 9.9 ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีการปิดฉลากที่เป็นภาษาไทยมีขนาดใหญ่พอสมควร อ่านง่าย คงทน ไว้ที่หีบห่อบรรจุภัณฑ์ ภาชนะ บรรจุหรือวัสดุห่อหุ้มสารเคมีอันตราย และฉลากนั้นอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้
- 9.9.1 ชื่อผลิตภัณฑ์ (product name)
 - 9.9.2 ชื่อสารเคมีอันตราย (hazardous substances)
 - 9.9.3 รูปสัญลักษณ์ (pictograms)
 - 9.9.4 คำสัญญาณ (signal words)
 - 9.9.5 ข้อความแสดงอันตราย (hazard statements)
 - 9.9.6 ข้อควรระวังหรือข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตราย (precautionary statements)
- 9.10 ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือน ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ ชัดเจน ณ สถานที่ทำงานของลูกจ้าง
- 9.11 ให้ผู้รับเหมาจัดทำป้ายแจ้งข้อความ “ห้ามสูบบุหรี่ รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มประกอบอาหาร หรือเก็บอาหาร” ด้วยตัวอักษรขนาดใหญ่ชัดเจนไว้ ณ บริเวณสถานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย สถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย หรือในยานพาหนะขนส่งสารเคมีอันตราย และจะต้องควบคุมดูแลให้มีการฝ่าฝืนข้อห้ามดังกล่าว

10. บันทึก

- 10.1 HSE-SOF-10 แบบแจ้งผู้กระทำความผิดข้อกำหนดความปลอดภัย
- 10.2 HSE-SOF-21 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สารเคมี และก๊าซแรงดัน



กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน(ผู้รับเหมา, ผู้รับเหมาช่วง)

- 1 ผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย รวมทั้งวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตาม กฎ, ระเบียบ, คำสั่ง, มาตราการความปลอดภัย หรือคำแนะนำของนายจ้าง
- 2 เมื่อเข้ามาปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้าง
- 3 ห้ามผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงโดยสภาพ ไปกับวัสดุที่กำบังตา และไม่ใช้เครื่องจักร ที่กำลังทำงานอยู่เพื่อการ โดยสภาพ
- 3 หากจำเป็นต้องใช้ยานพาหนะภายในพื้นที่ก่อสร้าง ห้ามใช้ความเร็วเกิน 30 กม./ชม.
- 4 ห้ามสูบบุหรี่ในเขตบริเวณที่ติดไฟได้
- 5 ห้ามนำยวดยานพาหนะเข้าโครงการก่อสร้าง และไปขับยวดยานของโครงการโดยเด็ดขาด
- 6 ผู้รับเหมาเข้าทำงานในเขตก่อสร้าง ต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม
- 7 ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขึ้นเข้ามาทำงานในโครงการก่อสร้าง
- 8 ต้องสวมใส่หมวกนิรภัยหรือรองเท้าหุ้มส้นก่อนจะเข้าเขตก่อสร้าง
- 9 ห้ามสูบบุหรี่ ก่อนไปในพื้นที่ก่อสร้าง
- 10 ห้ามเล่นการพนัน , หอกล้อกัน , ทะเลาะวิวาท
- 11 ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าในเขตโครงการก่อสร้าง
- 12 ผู้ที่ดื่มของมึนเมา หรือเสพยาเสพติด หรือมีอยู่ในครอบครอง ห้ามเข้าในโครงการเด็ดขาด
- 13 ห้ามนำยานพาหนะทุกชนิดเข้ามาในโครงการ และห้ามจอดรถทิ้งไว้ในบริเวณ พื้นที่กำลังก่อสร้าง
- 14 ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
- 15 ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้าง ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน
- 15 ถ้าผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างไม่สวมใส่หรือไม่ ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างยินยอมให้ตนเอง/ผู้จ้าง สามารถดำเนินการจัดหาให้โดยผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างยินยอมเสียค่าใช้จ่ายและค่าดำเนินการ ให้กับผู้รับจ้าง หรือให้เงินค่าจ้างที่ผู้รับจ้างต้องจ่ายให้ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างก็ได้
- 16 การปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง ต้องมีการขอใบอนุญาต (Work Permit) จากหน่วยงานผลิต และซ่อมบำรุง เช่น งานอันตราย, งานซ่อมแซมเกี่ยวกับไฟฟ้า เป็นต้น
- 17 ห้ามนำถังแก๊สออกนอกพื้นที่ติดตั้ง, นำไปใช้จุดอื่น, หรือการอื่นใดนอกเหนือจากการ นำไปใช้ติดตั้งโดยเด็ดขาด
- 18 ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัย ห้ามไปปีน
 - 18.1) ปฏิบัติงาน โดยไม่มีหน้าที่ที่ควรต้อง
 - 18.2) หอกล้อกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักร หรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
 - 18.3) ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
 - 18.4) ทำให้เกิดสภาพการฉกฉกรถที่ไม่น่าปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
 - 18.5) ปฏิบัติงาน โดยไม่มีการระมัดระวังเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
- 19 เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงาน, หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่-ความปลอดภัยฯ รับทราบภายใน 24 ชั่วโมง
- 20 การปฏิบัติงานใดๆ ก็ตามที่จะอาจเสี่ยงต่อการกระทำที่ไม่ปลอดภัยผู้ควบคุมงาน หัวหน้างาน, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงาน และแก้ไขสภาพนั้นได้ทันที

หมายเหตุ : (*) หมายถึง อุปกรณ์ที่ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้าง เป็นผู้จัดหาด้วยค่าใช้จ่าย ของผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างเอง

อุปกรณ์ความปลอดภัยที่บังคับใช้ในโครงการก่อสร้าง

Specific PPE Using on Construction Work

1. หมวกนิรภัย*
2. แว่นตานิรภัย*
3. รองเท้านิรภัย, รองเท้านิรภัย
4. ถุงมือชนิดทนแรงกด ขอบด้าน*
5. เสื้อสะท้อนแสง*



อุปกรณ์ความปลอดภัยตามประเภทของงาน

1. งานที่ทำงานในที่สูง (เกินกว่า 2 เมตร)



- นั่งร้าน

- เข็มขัดนิรภัยและเชือกข้อขัด*



2. งานที่ใช้ความร้อน Hot work

(เชื่อม, คัด, ใช้เครื่องตัดด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)

- ถังดับเพลิง



- ผ้ากันไฟ



- แบนกันพื้นพื้นบริเวณที่ทำงาน (ขาว-แดง)



3. งานที่พบกับสารเคมี (ทาสี, ระบายกันซึม, ฝุ่นจาก ทาสี, การคัดกระเบื้อง, ฝุ่นจากการผสมปูน)

- แว่นนิรภัยกันสารเคมี*



- หน้ากากกันสารเคมี*



- ผ้าปิดจมูก*



- ถุงมือกันสารเคมี*



เอกสารแนบ 2-22

รายงานความปลอดภัย (Safety Report)



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนมกราคม 2566 ตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม 2565 ถึงวันที่ 25 มกราคม 2566 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมกราคม 2565

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1080	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	371	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	16	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	31,914	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มกราคม 2566		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมกราคม 2566	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	3,968	31,914
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	3,968	31,914
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมกราคม 2566	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2566 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2566

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1080	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	402	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	18	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	36,458	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2566		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนกุมภาพันธ์ 2566	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	4,544	36,458
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	4,544	36,458
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนกุมภาพันธ์ 2566	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนมีนาคม 2566 ตั้งแต่วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2566 ถึงวันที่ 25 มีนาคม 2566 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2566

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1080	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	430	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	16	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	40,042	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มีนาคม 2566		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมีนาคม 2566	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	3,584	40,042
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	3,584	40,042
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมีนาคม 2566	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนเมษายน 2566 ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2566 ถึงวันที่ 25 เมษายน 2566 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนเมษายน 2566

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568 25/04/2566
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1080	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	461	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	36	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	44,962	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 เมษายน 2566		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนเมษายน 2566	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	4,920	44,962
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	4,920	44,962
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนเมษายน 2566	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนพฤษภาคม 2566 ตั้งแต่วันที่ 26 เมษายน 2566 ถึงวันที่ 25 พฤษภาคม 2566 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนพฤษภาคม 2566

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1080	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	491	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	42	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	52,898	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 พฤษภาคม 2566		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนพฤษภาคม 2566	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	7,936	52,898
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	7,936	52,898
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนพฤษภาคม 2566	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนมิถุนายน 2566 ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2566 ถึงวันที่ 25 มิถุนายน 2566 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมิถุนายน 2566

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 <input type="text" value="20/01/2565"/>
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568 <input type="text" value="25/06/2566"/>
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	<input type="text" value="1080"/>	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	<input type="text" value="522"/>	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	<input type="text" value="46"/>	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	<input type="text" value="66,010"/>	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	<input type="text" value="0"/>	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	<input type="text" value="0"/>	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2566		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนมิถุนายน 2566	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	13,112	66,010
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	13,112	66,010
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมิถุนายน 2566	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0

4. การตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน

ตารางแสดงสถานะข้อบกพร่องที่ตรวจพบและการแก้ไขข้อบกพร่อง ประจำเดือน มกราคม 2566

วันที่	จำนวนข้อบกพร่องที่ตรวจพบ	จำนวนข้อบกพร่องที่แก้ไขแล้ว	คงเหลือ	หมายเหตุ
28/12/2565	5	5	0	
04/01/2566	3	3	0	
10/01/2566	6	6	0	
รวม	14	14	0	

ภาพการตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน ร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกลุ่มวิศวกรที่ปรึกษา และกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบนัยอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน มกราคม 2566

รายละเอียด	มกราคม 2566	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	2
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	1
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	483
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	115,929	1,316,383
จำนวนลูกจ้าง (คน)	519	519

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มกราคม พ.ศ.2566
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มกราคม พ.ศ.2566
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 มกราคม พ.ศ.2566



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงาน

เดือน มกราคม 2566

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

4. การตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน

ตารางแสดงสถานะข้อบกพร่องที่ตรวจพบและการแก้ไขข้อบกพร่อง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

วันที่	จำนวนข้อบกพร่องที่ตรวจพบ	จำนวนข้อบกพร่องที่แก้ไขแล้ว	คงเหลือ	หมายเหตุ
24/1/2566	3	3	0	
31/01/2566	1	1	0	
07/02/2566	7	7	0	
16/02/2566	8	8	0	
รวม	19	19	0	

ภาพการตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน ร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกลุ่มวิศวกรที่ปรึกษา และ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

รายละเอียด	กุมภาพันธ์ 2566	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	1	6
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	1
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	544
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	122,759	1,439,142
จำนวนลูกจ้าง (คน)	519	629

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน มีนาคม 2566

รายละเอียด	มีนาคม 2566	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	2	11
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	1
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	572
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	135,408	1,727,686
จำนวนลูกจ้าง (คน)	642	642



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน มีนาคม 2566

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2566
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2566
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2566

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน มีนาคม 2566

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือนกุมภาพันธ์ 2566 ถึง วันที่ 25 เดือนมีนาคม พ.ศ. 2566

ตารางสรุปอุบัติเหตุ – แบ่งตามประเภท

ประเภทของอุบัติเหตุ (คน)								หมายเหตุ
เดือนนี้ มีนาคม				จำนวนสะสม				
ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	
2	0	0	0	0	0	0	0	

- อุบัติเหตุร้ายแรง หมายถึง หยุดงานเกิน 7 วัน เนื่องจากประสบอันตรายหรืออุบัติเหตุ

ตารางสรุปอุบัติเหตุ - แบ่งตามความรุนแรง (คน)

วันที่เกิดเหตุ (วัน/เดือน/ปี)	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน	หมายเหตุ
-	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	

- ตัดรอบเดือนรายงานทุกๆ วันที่ 25 ของเดือน

4. การตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน

ตารางแสดงสถานะข้อบกพร่องที่ตรวจพบและการแก้ไขข้อบกพร่อง ประจำเดือน เมษายน 2566

วันที่	จำนวนข้อบกพร่องที่ตรวจพบ	จำนวนข้อบกพร่องที่แก้ไขแล้ว	คงเหลือ	หมายเหตุ
28/3/2566	5	5	0	
04/04/2566	4	3	1	
05/04/2566	7	7	0	
10/04/2566	1	1	0	
17/04/2566	2	2	0	
21/04/2566	2	2	0	
รวม	21	20	1	

ภาพการตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน ร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกลุ่มวิศวกรที่ปรึกษา และกิจกรรมร่วมค้า ซี เอ เอ็น

5. การตรวจสอบสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน เมษายน 2566

รายละเอียด	เมษายน 2566	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	3	11
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	1	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	602
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	139,275	1,866,961
จำนวนลูกจ้าง (คน)	680	680

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 เมษายน พ.ศ.2566
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 เมษายน พ.ศ.2566
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 เมษายน พ.ศ.2566



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน เมษายน 2566

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

4. การตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน

ตารางแสดงสถานะข้อบกพร่องที่ตรวจพบและการแก้ไขข้อบกพร่อง ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

วันที่	จำนวนข้อบกพร่องที่ตรวจพบ	จำนวนข้อบกพร่องที่แก้ไขแล้ว	คงเหลือ	หมายเหตุ
2/05/2566	16	14	2	
9/05/2566	7	6	1	
17/05/2566	11	11	0	
รวม	34	31	3	

ภาพการตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน ร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกลุ่มวิศวกรที่ปรึกษา และกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบน้ันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจันเดือน พฤษภาคม 2566

รายละเอียด	พฤษภาคม 2566	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	1	12
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	632
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	117,896	1,984,857
จำนวนลูกจ้าง (คน)	680	680

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ.2566
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ.2566
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ.2566



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน พฤษภาคม 2566

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

4. การตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน

ตารางแสดงสถานะข้อบกพร่องที่ตรวจพบและการแก้ไขข้อบกพร่อง ประจำเดือน มิถุนายน 2566

วันที่	จำนวนข้อบกพร่องที่ตรวจพบ	จำนวนข้อบกพร่องที่แก้ไขแล้ว	คงเหลือ	หมายเหตุ
25/05/2566	8	8	0	
31/05/2566	44	25	25	
06/06/2566	9	7	2	
13/06/2566	24	8	16	
20/06/2566	33	0	33	
รวม	118	48	70	

ภาพการตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน ร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกลุ่มวิศวกรที่ปรึกษา และกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบนัยอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน มิถุนายน 2566

รายละเอียด	มิถุนายน 2566	สะสม
จำนวนการปฏิบัติงาน (ชั่วโมง)	0	12
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	662
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	239,306	2,224,163
จำนวนลูกจ้าง (คน)	726	726

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ.2566
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ.2566
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ.2566





รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน มิถุนายน 2566

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

<div></div> <div>บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)</div> <div>J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล-4งานโยธาส่งมอบขบวนรถปรับอากาศ</div>		
รายงานความปลอดภัยประจำเดือน		
Monthly HSE Report		
บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC. Report ID No: 4		
<div>เดือน: JANUARY ปี: 2023 ผู้จัดการโครงการ: Mr.Jirachai S.</div> <div>Month: Year: Project Manager:</div> <div>จำนวนวันทำงาน: 28 จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10</div> <div>Total working day of this month: Average total working hours per day:2021</div> <div>จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 170 ชั่วโมงการทำงานในเดือนปัจจุบัน: 11,900</div> <div>Average Number of Workers on Site: Manhours this month:</div> <div>จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 170 ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 167,550</div> <div>Mandays this month: Previous Months Accumulated Man-Hours:</div> <div>จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2</div> <div>Number of Safety Officers on Site:</div> <div>จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 179,550</div> <div>Accumulated Man-Hours for project:</div> <div>จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 12</div> <div>Number of employees receiving competency training this month:</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 12</div> <div>Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:</div> <div>จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค: 28</div> <div>Number of site audits carried out</div> <div>จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง: รายงานอุบัติเหตุที่:</div> <div>Number of Reportable Incidents this month : Incident Report No:</div> <div>จัดทำโดย: Mr.Ouaychai C. ผู้ตรวจ: Ms.Juraluk T. อนุมัติโดย: Mr.Jirachai S.</div> <div>Prepared by: Officer Checked by: PE Approved by: PM/PD</div> <div>วันที่/Date : 27/01/2023 วันที่/Date: 27/01/2023 วันที่/Date: 27/01/2023</div>		

<div></div> <div>บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)</div> <div>J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล-4งานโยธาส่งมอบขบวนรถปรับอากาศ</div>		
รายงานความปลอดภัยประจำเดือน		
Monthly Report		
บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC. Report ID No: 5		
<div>เดือน: FEBRUARY ปี: 2023 ผู้จัดการโครงการ: Mr.Jirachai S.</div> <div>Month: Year: Project Manager:</div> <div>จำนวนวันทำงาน: 28 จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10</div> <div>Total working day of this month: Average total working hours per day:2021</div> <div>จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 162 ชั่วโมงการทำงานในเดือนปัจจุบัน: 45,360</div> <div>Average Number of Workers on Site: Manhours this month:</div> <div>จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 162 ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 180,000</div> <div>Mandays this month: Previous Months Accumulated Man-Hours:</div> <div>จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 1</div> <div>Number of Safety Officers on Site:</div> <div>จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 225,360</div> <div>Accumulated Man-Hours for project:</div> <div>จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0</div> <div>Number of employees receiving competency training this month:</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0</div> <div>Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:</div> <div>จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค: 28</div> <div>Number of site audits carried out</div> <div>จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง: รายงานอุบัติเหตุที่:</div> <div>Number of Reportable Incidents this month : Incident Report No:</div> <div>จัดทำโดย: Mr.Ouaychai C. ผู้ตรวจ: Ms.Juraluk T. อนุมัติโดย: Mr.Jirachai S.</div> <div>Prepared by: Officer Checked by: PE Approved by: PM/PD</div> <div>วันที่/Date : 28/2/2023 วันที่/Date: 28/2/2023 วันที่/Date: 28/2/2023</div>		

**บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)****J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล-4งานโยธาส่งมอบงานซ่อมบำรุงเชิงรื้อถอน****รายงานความปลอดภัยประจำเดือน****Monthly Report**

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 6

เดือน: MARCH

ปี: 2023

ผู้จัดการโครงการ: Mr.Jirachai S.

Month:

Year:

Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28

จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10

Total working day of this month:

Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 158

ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 44,240

Average Number of Workers on Site:

Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 158

ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 225,360

Mandays this month:

Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 1

Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ:

269,600

Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม:

0

Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย:

0

Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค:

28

Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:

รายงานอุบัติเหตุที่:

Number of Reportable Incidents this month :

Incident Report No:

จัดทำโดย: Mr.Ouaychai C.

ผู้ตรวจ: Ms.Juraluk T.

อนุมัติโดย: Mr.Jirachai S.

Prepared by: Officer

Checked by: PE

Approved by: PM/PD

วันที่/Date : 22/3/2023

วันที่/Date: 22/3/2023

วันที่/Date: 22/3/2023

**บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)****J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล-4งานโยธาส่งมอบงานซ่อมบำรุงเชิงรื้อถอน****รายงานความปลอดภัยประจำเดือน****Monthly Report**

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 7

เดือน: APRIL

ปี: 2023

ผู้จัดการโครงการ: Mr.Jirachai S.

Month:

Year:

Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28

จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10

Total working day of this month:

Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 116

ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 32,480

Average Number of Workers on Site:

Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 116

ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 269,600

Mandays this month:

Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 1

Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ:

302,080

Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม:

0

Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย:

0

Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค:

28

Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:

รายงานอุบัติเหตุที่:

Number of Reportable Incidents this month :

Incident Report No:

จัดทำโดย: Mr.Ouaychai C.

ผู้ตรวจ: Ms.Juraluk T.

อนุมัติโดย: Mr.Jirachai S.

Prepared by: Officer

Checked by: PE

Approved by: PM/PD

วันที่/Date : 25/4/2023

วันที่/Date: 25/4/2023

วันที่/Date: 25/4/2023

**บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)****J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาส่งมอบซ่อมบำรุงเชียงใหม่****รายงานความปลอดภัยประจำเดือน****Monthly Report**

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 8

เดือน: MAY

ปี: 2023

ผู้จัดการโครงการ: Mr.Jirachai S.

Month:

Year:

Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28

จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10

Total working day of this month:

Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 116

ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 29,000

Average Number of Workers on Site:

Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 116

ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 345,570

Mandays this month:

Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 1

Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ:

374,570

Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม:

0

Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย:

0

Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค:

28

Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:

รายงานอุบัติเหตุที่:

Number of Reportable Incidents this month :

Incident Report No:

จัดทำโดย: Mr.Ouaychai C.

ผู้ตรวจ: Ms.Juraluk T.

อนุมัติโดย: Mr.Jirachai S.

Prepared by: Officer

Checked by: PE

Approved by: PM/PD

วันที่/Date : 25/5/2023

วันที่/Date: 25/5/2023

วันที่/Date: 25/5/2023

**บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)****J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาส่งมอบซ่อมบำรุงเชียงใหม่****รายงานความปลอดภัยประจำเดือน****Monthly Report**

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 9

เดือน: JUNE

ปี: 2023

ผู้จัดการโครงการ: Mr.Jirachai S.

Month:

Year:

Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28

จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10

Total working day of this month:

Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 116

ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 29,000

Average Number of Workers on Site:

Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 116

ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 374,570

Mandays this month:

Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 1

Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ:

410,530

Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม:

0

Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย:

0

Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค:

28

Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:

รายงานอุบัติเหตุที่:

Number of Reportable Incidents this month :

Incident Report No:

จัดทำโดย: Mr.Ouaychai C.

ผู้ตรวจ: Ms.Juraluk T.

อนุมัติโดย: Mr.Jirachai S.

Prepared by: Officer

Checked by: PE

Approved by: PM/PD

วันที่/Date : 25/6/2023

วันที่/Date: 25/6/2023

วันที่/Date: 25/6/2023

เอกสารแนบ 2-23

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)

1999

2224

Index	Index Description	Index Reference	2014	2015												2016												Index for 2017																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
11	Indicators for the 2014-2015 reporting period (Index)	2014/2015 - 10/10/2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Index	Topic (Thema)	Date of creation	Phase 1										Phase 2										Remarks/Notes
			1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
1)	Introduction / Overview of the project	10.10.2024 - 11.10.2024	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project goals and objectives		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project organization and structure		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project risks and challenges		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project budget and resources		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project timeline and milestones		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project communication and reporting		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project evaluation and feedback		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project conclusion and final report		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
				1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10
2)	Project planning and execution	10.10.2024 - 11.10.2024	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project planning and execution		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project planning and execution		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project planning and execution		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project planning and execution		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project planning and execution		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project planning and execution		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project planning and execution		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project planning and execution		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project planning and execution		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
3)	Project monitoring and evaluation	10.10.2024 - 11.10.2024	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project monitoring and evaluation		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project monitoring and evaluation		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project monitoring and evaluation		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project monitoring and evaluation		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project monitoring and evaluation		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project monitoring and evaluation		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project monitoring and evaluation		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project monitoring and evaluation		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	
	Project monitoring and evaluation		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	

กลยุทธ์ 4 - 3 วัฒนธรรมความปลอดภัย 3 มาตรฐาน - 3 วัฒนธรรม
Occupational Health Safety and Environment at work Action yearly Plan 2023
แผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2566



ลำดับ (Order)	รายละเอียด (Description)	มาตรการ/แผนการ (Measure/Plan)	ปี 2565	2566										หมายเหตุ/ความคืบหน้า (Remarks/Progress)
				Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	
15	การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ดำเนินการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ดำเนินการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ดำเนินการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ดำเนินการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
16	การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ดำเนินการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ดำเนินการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ดำเนินการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ดำเนินการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ดำเนินการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ดำเนินการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ดำเนินการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ดำเนินการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ดำเนินการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ดำเนินการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ดำเนินการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ดำเนินการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

วันที่ 15/01/2566
 15/01/2566

วันที่ 15/01/2566
 15/01/2566

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี พ.ศ. 2566

บริษัท วัฒนาเลี่ยนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

[illegible]

2019.12.19

ed 74019

செய்தியைப் பற்றி


*အဲဒါကလေးကတော့

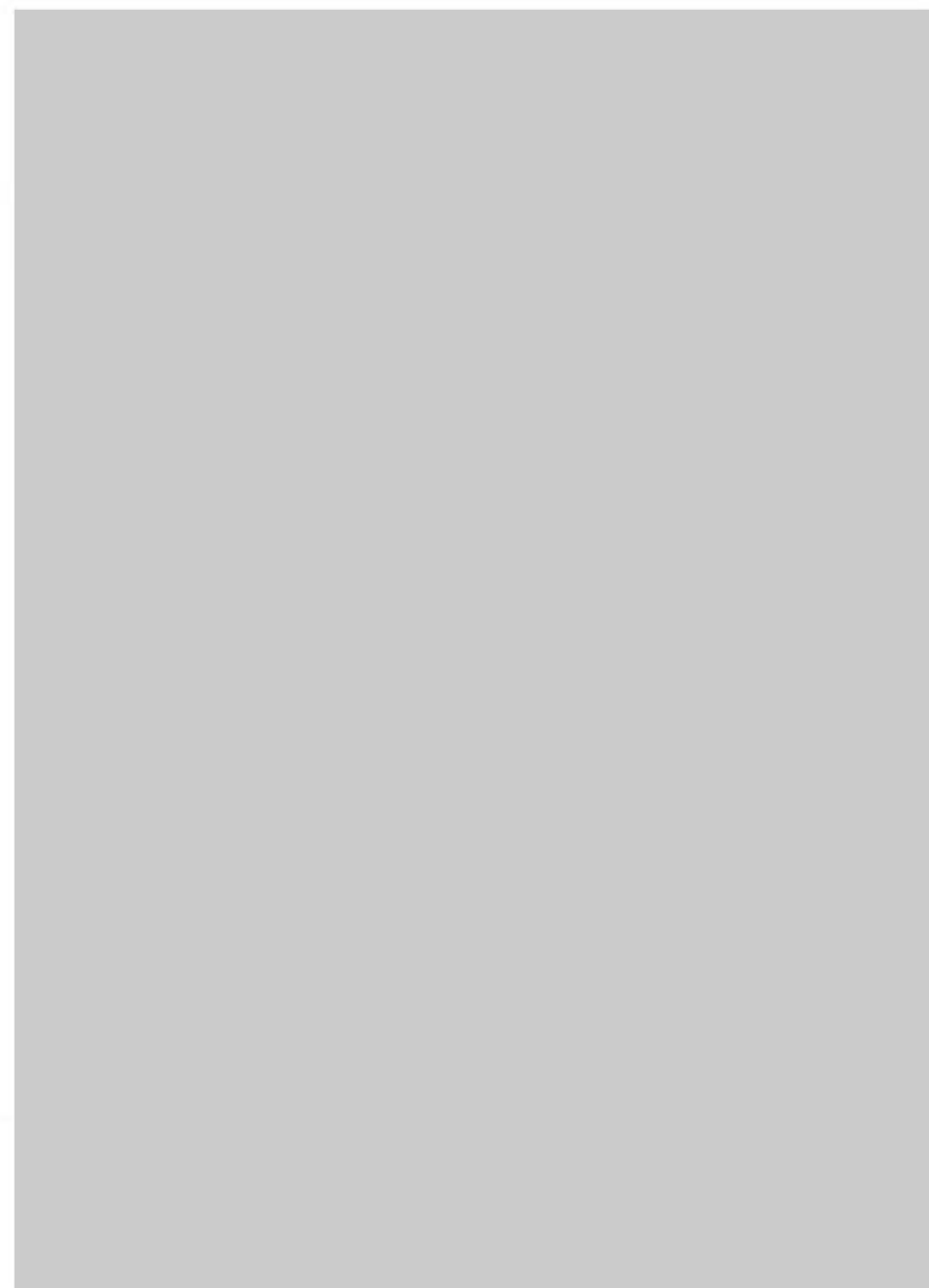
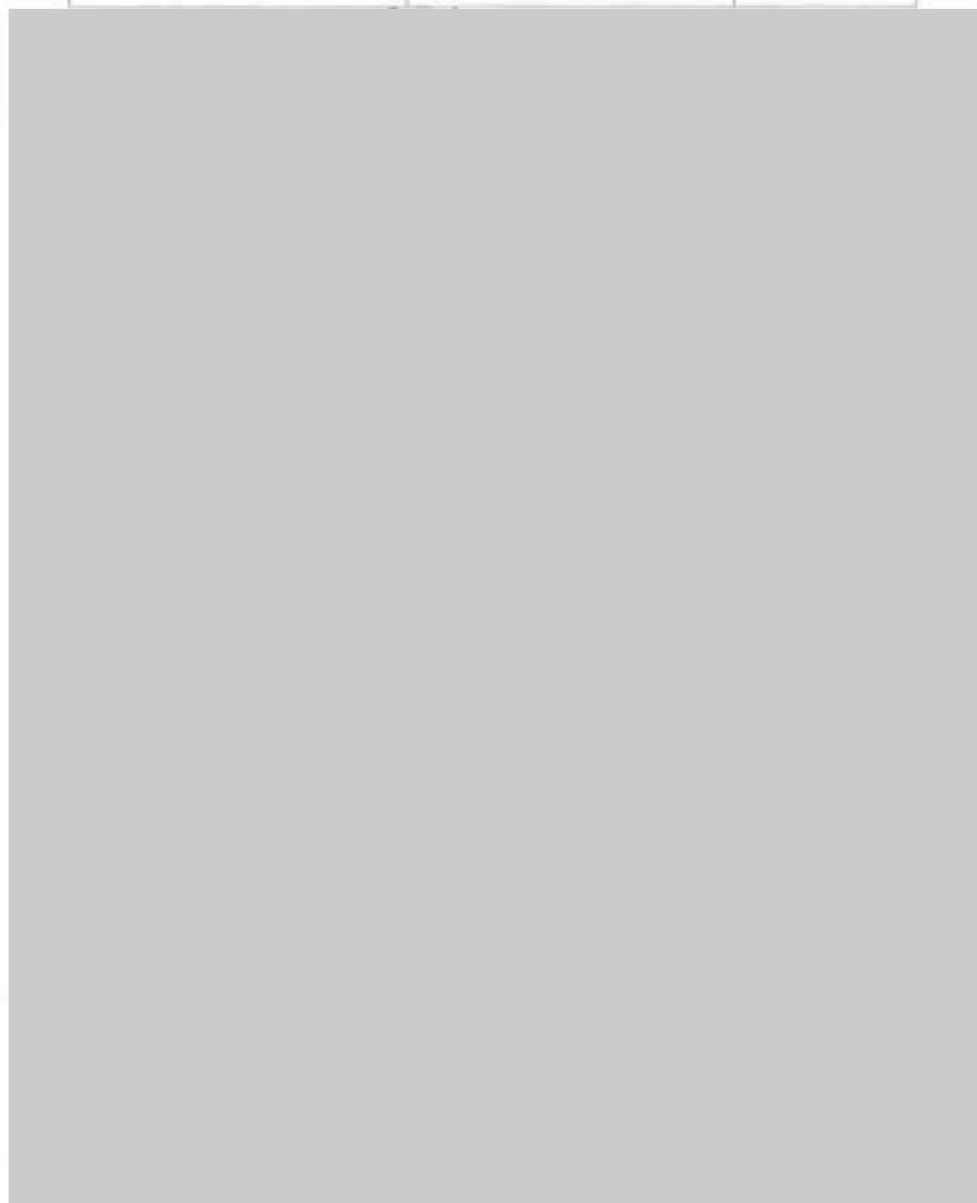
உறுதிப்படுத்த

ឯកសារប្រតិបត្តិការ

เอกสารแนบ 2-24

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบคุณภาพคนงาน

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกชื่อบุคลากร	รหัสเอกสาร : HSE-SOP-01
	แบบบันทึกรายชื่อผู้เข้าอบรมความปลอดภัย (Safety Training Attendance Record)	แก้ไขครั้งที่ : 01 วันที่แก้ไข : 26/11/2564 หน้า : 1 จาก 1



 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOP-01
	แบบบันทึกรายชื่อผู้เข้าอบรมความปลอดภัย (Safety Training Attendance Record)	แก้ไขล่าสุด : 00 วันที่บังคับใช้ : 20/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1




คลินิกเวชกรรมเซ็นทรัลการแพทย์
CENTRAL MEDICAL CLINIC

120/3-4 ซ. 60/2 ถนนพหลโยธินที่ 2 ต.บ. 8.5 (เคหะธนบุรี 3) แขวงคำ นาจขุนเทียน กรุงเทพฯ 10150

☎ 0-2895-8709

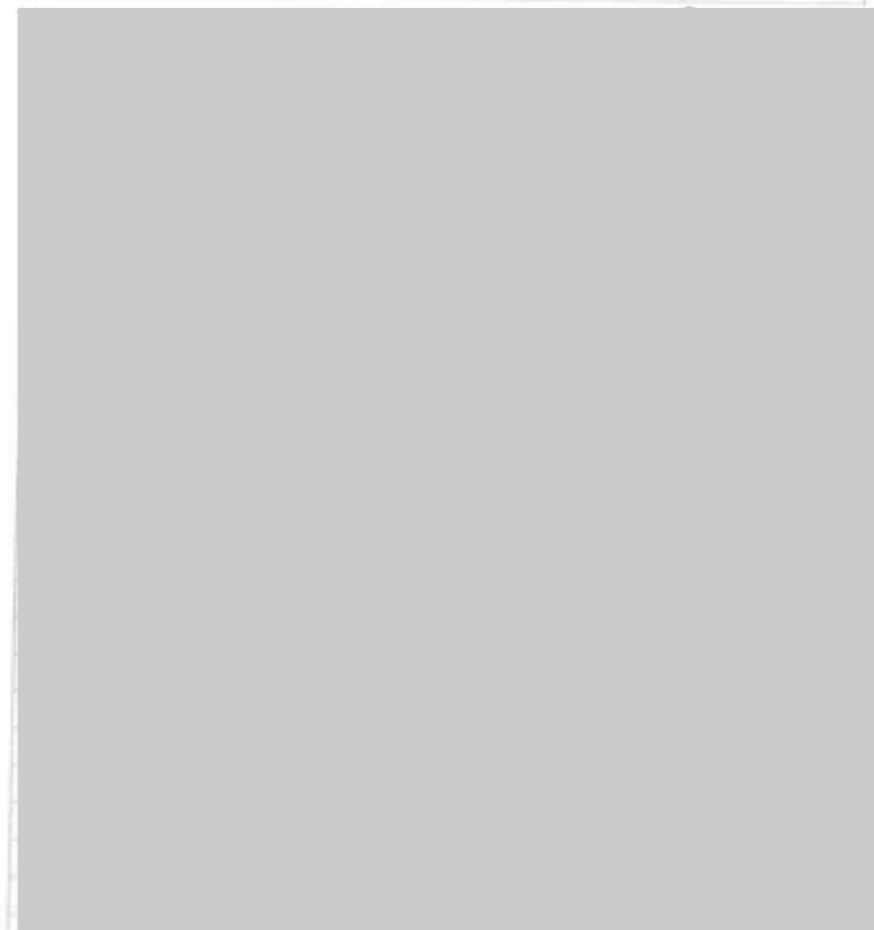
ใบรับรองแพทย์

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOP-01
	แบบบันทึกรายชื่อผู้เข้าอบรมความปลอดภัย (Safety Training Attendance Record)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่มีฉบับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 จาก 1



ใบนี้กระเบื้อง

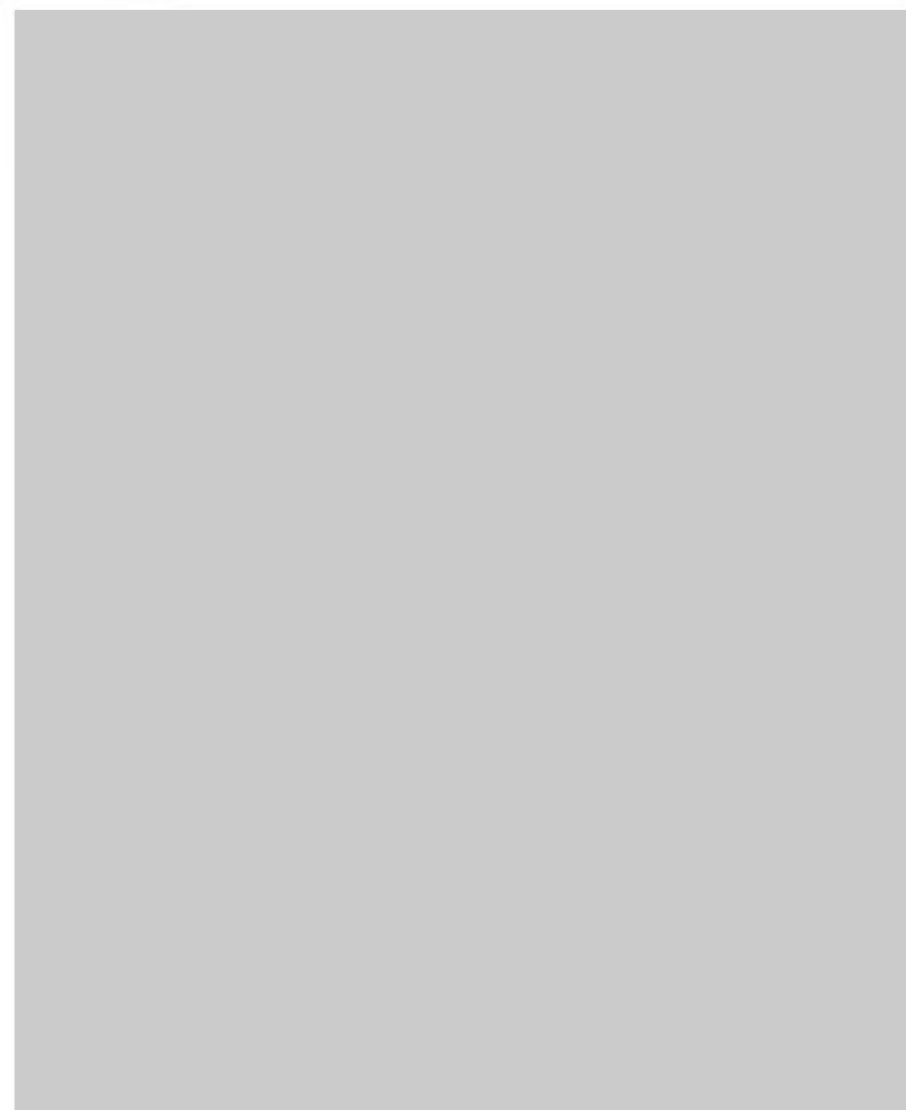
 บริษัทร่วมทุน CAN CAN JOINT VENTURE	หน่วยงานที่ส่ง หน่วยงานที่ส่ง หน่วยงานที่ส่ง	วันที่ส่ง 10/01/2561
	หน่วยงานที่ส่ง หน่วยงานที่ส่ง หน่วยงานที่ส่ง	วันที่ส่ง 10/01/2561




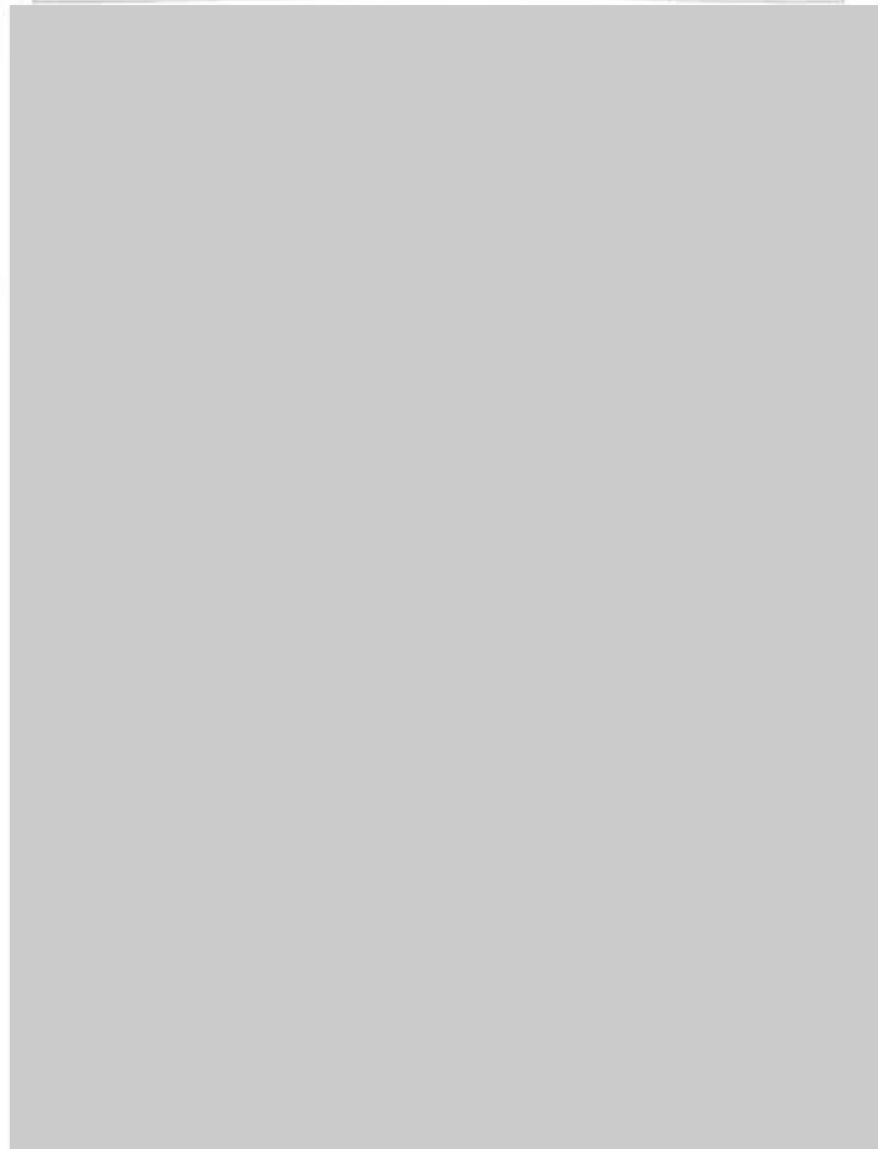
10/01/2561 10:00:00



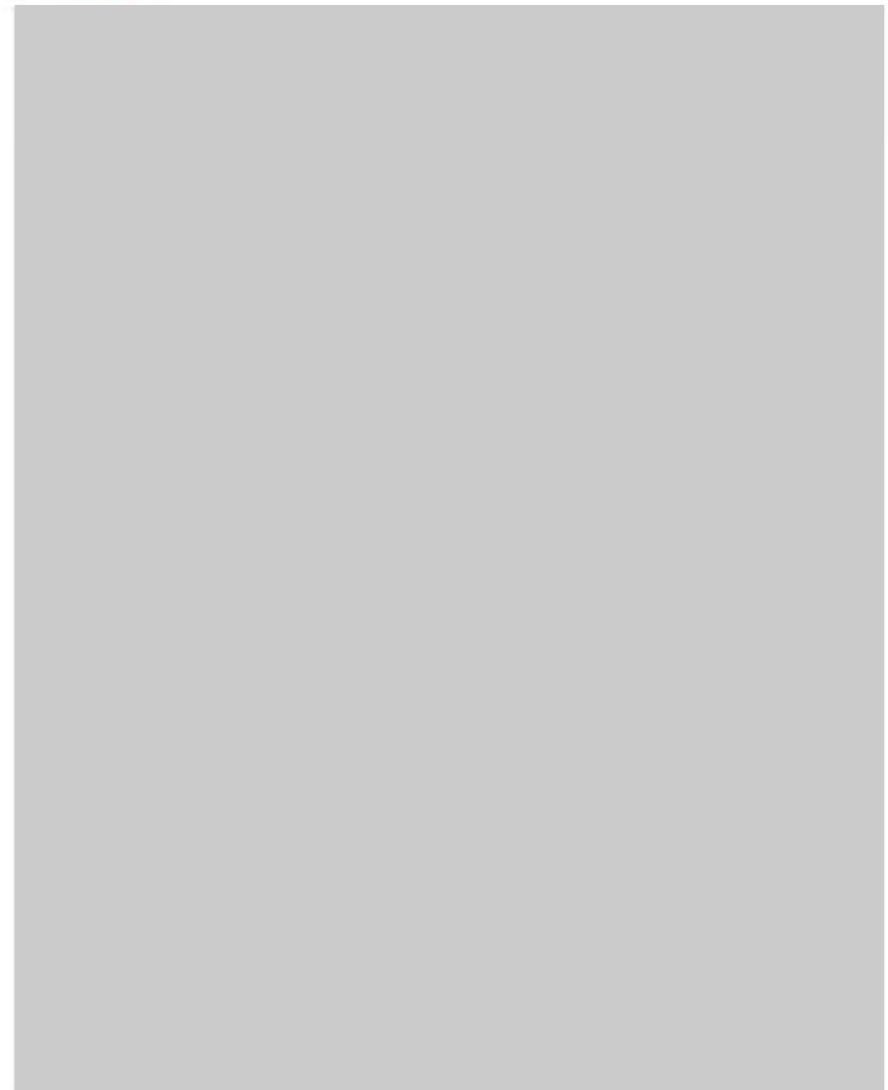
10/01/2561



 กิจกรรมร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร HSE-SOP-01
	แบบบันทึกการเข้าร่วมอบรมความปลอดภัย (Safety Training Attendance Record)	ฉบับที่ 001 วันที่ 01/01/2564 หน้า 1 จาก 1



ใบรับรองแพทย์

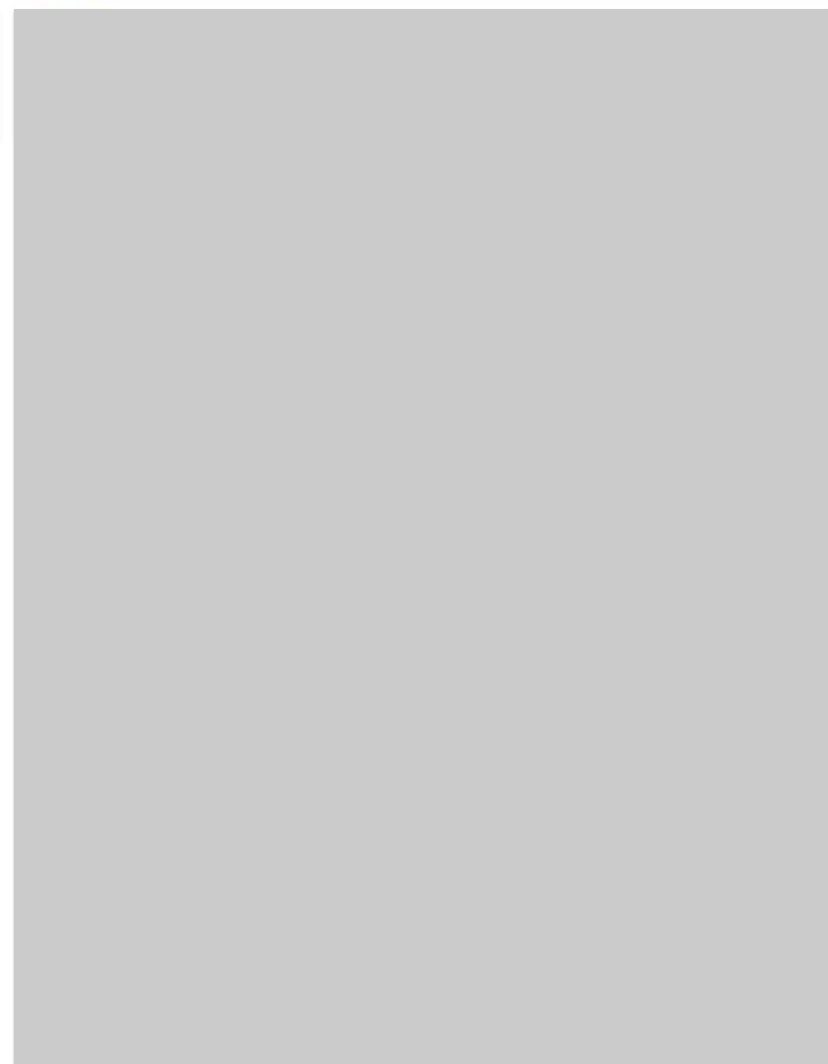


 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOP-82
	แบบบันทึกการเข้าผู้เข้าร่วมด้าน ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Safety Meeting Attendance Record)	ฉบับแก้ไข : 00 วันที่แก้ไข : 26/5/2554 หน้าที่ : 1 จาก 1





ใบรับรองแพทย์



เอกสารแนบ 2-25

นโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ประกาศ/คำสั่ง ที่ 1/2564

เรื่อง นโยบายด้านความปลอดภัยประจำโครงการ 4-3

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยเป็นนโยบายที่สำคัญที่สุดประการหนึ่งในการดำเนินงานทางธุรกิจ เพื่อที่จะป้องกันควบคุมมิให้เกิดอุบัติเหตุความบาดเจ็บความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบริษัทฯ ลูกจ้างรวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหลายดังนั้นเพื่อตอบสนองการดำเนินงานตาม นโยบายดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติดังต่อไปนี้

- กำหนดให้ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานและความร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงพัฒนาระเบียบข้อบังคับ
- ดำเนินการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานและจัดการฝึกอบรมพร้อมเน้นย้ำให้พนักงานทุกคนตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับตลอดจนมาตรฐานในการปฏิบัติงานโดยเคร่งครัด
- ดำเนินการหันเหอย่างมีประสิทธิภาพและด้วยความระมัดระวังพร้อมทั้งให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่างๆ กรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
- กำหนดบทบาทของหัวหน้างานที่จะมีระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยและตอบแทนผู้ที่มีผลการปฏิบัติงานดี
- ทำการทบทวนและประเมินผลการดำเนินงานตามความเหมาะสมเพื่อทราบความก้าวหน้าและเพื่อให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัยนี้

ประกาศ ณ วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

(ประทับตรากรณเป็นนิติบุคคล)



Project Manager



ทะเบียนเลขที่ ๒๔๙ 340

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

นโยบายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญ
ด้านความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ที่จะส่งผลกระทบต่อพนักงานทุกคน และบุคคลอื่น จึง
ได้กำหนดนโยบายให้ทุกฝ่ายดำเนินการในด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ดังนี้

1. บริษัท ถือว่า ความปลอดภัยในการทำงานเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคน ทุกระดับ ที่จะ
ร่วมมือกันปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งของตนเองและผู้อื่น
2. บริษัทจะสนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมความปลอดภัยของทุกฝ่าย เพื่อให้เกิดผลใน
ทางปฏิบัติ
3. บริษัทจะเสริมสร้างให้พนักงานทุกระดับ มีความรู้และมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย
4. บริษัทจะสนับสนุนและส่งเสริมให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมและวิธีปฏิบัติงานอย่าง
ปลอดภัย รวมถึงการมีสุขภาพอนามัยที่ดีของพนักงานทุกคน
5. บริษัทจะป้องกันอุบัติเหตุใด ๆ อันเกิดขึ้นจากการทำงานที่มีต่อพนักงานหรือบุคคลอื่น
อย่างเต็มความสามารถ
6. ผู้บังคับบัญชาทุกคน ต้องมีหน้าที่ดูแลและรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยในการทำ
งานและอาชีวอนามัยของผู้ใต้บังคับบัญชา ให้เป็นไปตามกฎระเบียบความปลอดภัย
และอาชีวอนามัยที่กำหนดขึ้นโดยเคร่งครัด
7. บริษัทจะมีการติดตามและประเมินผล การดำเนินงานตามนโยบายความปลอดภัยและ
อาชีวอนามัย เพื่อให้เกิดการปฏิบัติงานอย่างจริงจังและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด



ประธานบริหาร

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

เอกสารแนบ 2-26

ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

การจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ
เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

แผนการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง

จัดทำโดย



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

บริษัท โกลา สเทท คอนสตรัคชั่น เอ็นบีเอ็ม จำกัด
บริษัท เอ.เอส.เอส. โซลูชั่น เอ็นบีเอ็ม (1964) จำกัด
บริษัท เยาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด(มหาชน)

โครงการอบรมและฝึกซ้อมดับเพลิง

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ลูกจ้างทุกคน มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการป้องกันอันตรายและการป้องกันความเสียหาย
เนื่องจากเพลิงไหม้

กลุ่มเป้าหมาย ลูกจ้างทุกคน

งบประมาณ *****

ระยะเวลาปฏิบัติ ๒ ชม.

ผู้รับผิดชอบ จอ.วิชาชีพ

ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติตนได้ถูกต้องเมื่อเกิดเพลิงไหม้

วิธีการประเมินผลโครงการ โดยใช้แบบประเมิน

แนวปฏิบัติสำหรับการอบรมลูกจ้างใหม่ทุกคน

๑. พนักงาน หรือลูกจ้างทุกคนต้องได้รับการอบรมการดับเพลิง อย่างน้อย ๑ ครั้ง โดยรับฟังวีซีดี ๓๗ ระเบียบ
ข้อบังคับเกี่ยวกับการดับเพลิง ใ้เวลา ๑๕๕ นาที

๒. หลังการอบรมทุกคนต้องทำแบบทดสอบคำถามภายใน ๑๕ นาที

๓. จอ.วิชาชีพ ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเพลิงไหม้ อย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง โดยวิทยากร
ที่มีความเชี่ยวชาญ หรือ พนักงานของบริษัทฯ ที่ผ่านการอบรมจากตำรวจดับเพลิง

๔. จอ.วิชาชีพ ต้องประเมินผลการฝึกซ้อม และรายงานผลตามลำดับชั้นให้นายจ้าง และกรรมการตรวจการจ้างทราบ
พร้อมข้อเสนอแนะ หลังการฝึกซ้อม

การจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ

เชื่อมโยงยุภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

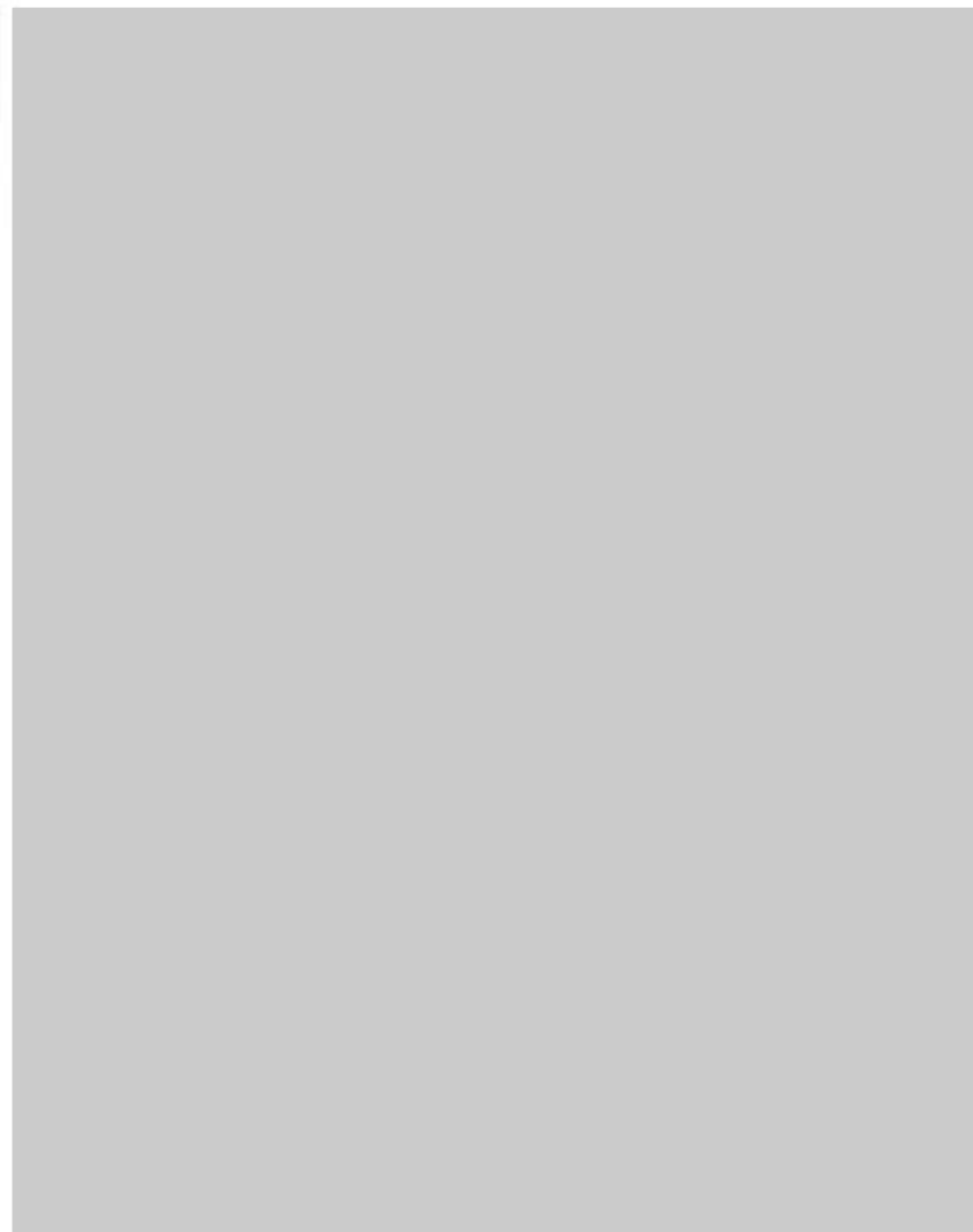
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

แผนการปฏิบัติการฉุกเฉิน

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างงานก่อสร้าง

แผนผังรองรับภาวะเหตุฉุกเฉิน กรณีอัคคีภัย





บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

J.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

แผนฉุกเฉิน ขั้นตอนการดำเนินการเกี่ยวกับอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

เกี่ยวกับอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน

กิจกรรมร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2566



กิจกรรมร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566



เอกสารแนบ 2-27

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
เรื่องขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ ตามสัญญาจ้างตามข้างต้น

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม ซึ่งขอแต่งตั้ง

 วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านสิ่งแวดล้อมในภาพรวม
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565

 ผู้จัดการโครงการ





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือแต่งตั้งผู้ประสาน และดำเนินการในด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ 13 กรกฎาคม 2564

โดยหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการฯ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย ขอแต่งตั้งให้ น. [REDACTED] ตำแหน่ง วิศวกรฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

1. เป็นผู้ประสานงานในโครงการดำเนินการเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมในการทำงานตามแผนงานโครงการ
2. เป็นผู้จัดทำรายงานเสนอแนะเกี่ยวกับเรื่องการดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงสภาพการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
3. เป็นผู้ประสานงาน และจัดส่งเอกสารรายงานการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก บุคคลที่ 3 (Third Party)

ให้ปฏิบัติงานตามหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ ตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2564

สั่ง ณ วันที่ 13 กรกฎาคม 2564



ผู้อำนวยการโครงการฯ



เอกสารแนบ 2-28

เอกสารสรุปการดำเนินงานสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ร่วมกับ FPT จัดกิจกรรมงานวันเด็ก ที่ โรงเรียนศาลาพัน ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2566



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ร่วมกับ สัญญา 4-4 จัดกิจกรรมงานวันเด็ก ที่ เทศบาลตำบลเชียงรากน้อย เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2566





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนเกาะเรียน หมู่ 5 เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2566



59



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2566



74





Public Relations Activities

ร่วมกิจกรรมชุมชน เรื่องการรื้อย้ายศาลเจ้าพ่อคลองจิก ของชาวบ้านชุมชนคลองจิก เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ร่วมกับ CSC ปรีक्षाหารื้อ กับ มูลนิธิพุทไธสวรรย์อยุธยา เรื่องช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2566





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ทต.เชียงรากน้อย ร่วมกับ CSC ร่วมกิจกรรมชุมชนโครงการช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2566



74



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 3,4 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2566



78





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 3 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2566



77



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ร่วมกิจกรรมพัฒนาชุมชน ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 10 ร่วมกับ CSC และสัญญา 4-4 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2566



76





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 4,6,9 อ.บางปะอิน เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2566




Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 2,3,4,10,11 และชุมชนบางกระส้น หมู่ 16 เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2566



เอกสารแนบ 2-29

ตัวอย่างแบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อสร้าง

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOP-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	ฉบับที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 25/5/2564 หน้าที่ : 1 จาก 1

วันที่ตรวจ : 18/3/66

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจ	ผลการตรวจ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่	ไม่ทราบ	
1	การไม่ทิ้งของเสียตามข้อจำกัดการสาธารณสุขบริเวณสถานที่ทำงานหรือไม่			✓	
2	การสวมหน้ากากอนามัย หรือการป้องกันฝุ่นละออง ควันพิษ ควันรถ หรือการป้องกันอันตรายจากเสียงดัง	✓			
3	การสวมรองเท้าที่ปลอดภัยในการทำงาน สวมถุงมือป้องกันอันตราย			✓	
4	การสวมหมวกนิรภัย หรือการป้องกันอันตรายจากวัตถุตกหล่น			✓	
5	การสวมเสื้อแขนยาว หรือการป้องกันอันตรายจากแสงแดด			✓	
6	การสวมรองเท้าที่ปลอดภัยในการทำงาน สวมถุงมือป้องกันอันตราย	✓			
7	การสวมหน้ากากอนามัย หรือการป้องกันอันตรายจากฝุ่นละออง			✓	
8	การสวมเสื้อแขนยาว หรือการป้องกันอันตรายจากแสงแดด	✓			
9	การสวมหมวกนิรภัย หรือการป้องกันอันตรายจากวัตถุตกหล่น			✓	
10	การสวมรองเท้าที่ปลอดภัยในการทำงาน สวมถุงมือป้องกันอันตราย			✓	
11	การสวมเสื้อแขนยาว หรือการป้องกันอันตรายจากแสงแดด			✓	
12	การสวมหมวกนิรภัย หรือการป้องกันอันตรายจากวัตถุตกหล่น	✓			

Inspected by : นางสาวสุวิมล
 Title : นาง
 ตำแหน่ง : นาง
 Date : 18/3/66
 วันที่ :

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOP-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	ฉบับที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 25/5/2564 หน้าที่ : 1 จาก 1

วันที่ตรวจ : 6/4/66

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจ	ผลการตรวจ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่	ไม่ทราบ	
1	การไม่ทิ้งของเสียตามข้อจำกัดการสาธารณสุขบริเวณสถานที่ทำงานหรือไม่	✓			
2	การสวมหน้ากากอนามัย หรือการป้องกันฝุ่นละออง ควันพิษ ควันรถ หรือการป้องกันอันตรายจากเสียงดัง	✓			
3	การสวมรองเท้าที่ปลอดภัยในการทำงาน สวมถุงมือป้องกันอันตราย			✓	
4	การสวมหมวกนิรภัย หรือการป้องกันอันตรายจากวัตถุตกหล่น			✓	
5	การสวมเสื้อแขนยาว หรือการป้องกันอันตรายจากแสงแดด	✓			
6	การสวมหมวกนิรภัย หรือการป้องกันอันตรายจากวัตถุตกหล่น	✓			
7	การสวมหน้ากากอนามัย หรือการป้องกันอันตรายจากฝุ่นละออง	✓			
8	การสวมเสื้อแขนยาว หรือการป้องกันอันตรายจากแสงแดด	✓			
9	การสวมหมวกนิรภัย หรือการป้องกันอันตรายจากวัตถุตกหล่น	✓			
10	การสวมรองเท้าที่ปลอดภัยในการทำงาน สวมถุงมือป้องกันอันตราย			✓	
11	การสวมเสื้อแขนยาว หรือการป้องกันอันตรายจากแสงแดด	✓			
12	การสวมหมวกนิรภัย หรือการป้องกันอันตรายจากวัตถุตกหล่น	✓			

Inspected by : นางสาวสุวิมล
 Title : Safety
 ตำแหน่ง : นางสาว
 Date : 6/4/66
 วันที่ :



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

รายชื่อผู้เข้าอบรม ☒ Safety Morning Talk

☐ Safety Night Talk

สถานที่ เขื่อนราษีไศล วันที่ 24/15/60 เวลา 8.00 น.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	อุปกรณ์ PPE	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
2		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
3		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
4		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
5		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
6		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
7		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
8		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
9		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
10		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
11		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
12		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
13		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
14		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
15		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
16		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
17		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
18		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
19		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
20		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
21		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
22		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
23		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
24		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
25		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		

เอกสารแนบ 2-30

พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง

กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง

อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน

อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก

จังหวัดสระบุรี และอำเภอบางช่อง อำเภอสี่คิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา

จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง

เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาติปต์ อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลองหลวง
ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลชนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลหัวรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา
ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแซง ตำบลหนองควายโซ ตำบลไถ่เส้า ตำบลหนองสีดา
อำเภอหนองแซง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสาไห้ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสาไห้ ตำบลหนองโน
ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโฉง ตำบลปากเพรียว ตำบลตะกุด ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี
ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก
ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง
ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทัก อำเภอบางช่อง อำเภอลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสี่คิ้ว
อำเภอสี่คิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุดจิก ตำบลนากลาง
อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง
และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
และมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา
อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน
อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง

อำเภอเสาให้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

มาตรา ๔ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๕ เขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาธิปไตย อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลชนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลห้วยรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแขง ตำบลหนองควายไซ ตำบลโก่เส้า ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแขง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสาให้ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสาให้ ตำบลหนองโน ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโง ตำบลปากเปรี้ยว ตำบลตะกุด ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุฎจิก ตำบลนากลาง

อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งพันเก้าสิบแปดเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้เริ่มต้นเข้าสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

มาตรา ๗ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน

มาตรา ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

เอกสารแนบ 2-31

หนังสือแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เวนคืน

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๖๖/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เวรคืน

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอสามโคก อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสารภ จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า ๒๑ ถึงหน้า ๒๔ เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๕๒ ก ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกา นั้น

เพื่อให้การดำเนินการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์สำหรับใช้ประโยชน์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงแต่งตั้งให้ผู้มีรายนามดังต่อไปนี้

๑. นายสมโชค อินทร์รักษ์
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๒. นายสุวัฒน์ กันภูมิ
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและการพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๓. ว่าที่ ร.ต. โชคชัย เรืองอยู่
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๔. นายจักรี จิตวิสุตพันธ์
พนักงานเทคนิค ๘ กองจัดการที่ดิน
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๕. นายชาติชาย พิทักษ์
พนักงานเทคนิค ๘ กองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม ๑
ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๖. นายกุลกร กลั่นนนท์
พนักงานเทคนิค ๘ กองก่อสร้างเขต ๑
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๗. นายสุกชัย เลื่อนนิกรบ
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานก่อสร้าง
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๘. นายคงศักดิ์ ปัญญาคง
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานปรับปรุงทาง
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๙. นายประทีป อินทรฟ้าแสง
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานงานสถาปัตยกรรมและที่ดิน
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๑๐. นายณรงค์ศักดิ์ สงวนศิลป์
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เป็นผู้มีอำนาจตามบทบัญญัติของกฎหมาย และดำเนินการอื่น ๆ เกี่ยวกับการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งให้มีอำนาจลงนามในสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ลูกเวนคืน ในหนังสือรับรองแนวเขตเวนคืนกรณีต้องทำการรังวัดที่ดิน และทำหน้าที่วางทรัพย์สินให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎกระทรวงการนำเงินค่าทดแทนไปวางต่อสำนักงานทางทรัพย์สิน หรือฝากไว้กับธนาคารออมสิน แทนผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจนเสร็จการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายนิรุฒ มณีพันธุ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

เอกสารแนบ 2-32

แบบสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียง



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำพังกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำพังกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำพังก (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำพังกันเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : วัดกำพังก (NB15)

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 176 เมตร

ความสูงของกำพังกันเสียง : 4 เมตร

ความยาวของกำพังกันเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง :

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำพังกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☐ มีความต้องการกำพังกันเสียง

เนื่องจาก

☒ ไม่มีความต้องการกำพังกันเสียง

เนื่องจาก

พื้นที่วัดอยู่ห่างจากจุดก่อสร้าง และเสียงจากงานเชื่อมเหล็กไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ

(.....)

8 / 6 / 2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดพื้นที่เสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำหนดพื้นที่เสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำหนดพื้นที่เสี่ยง

พื้นที่อ่อนไหว : โรงเรียนบางปะอิน (NB17)

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 47 เมตร

ความสูงของกำแพงกันเสียง : 4 เมตร

ความยาวของกำแพงกันเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง :

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำหนดพื้นที่เสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☒ มีความต้องการกำหนดพื้นที่เสี่ยง

เนื่องจาก

โรงเรียนอยู่ใกล้หรือติดกับก่อสร้าง รถบรรทุกบรรทุก : ควบคุมเสียงและแสงสว่างที่

☐ ไม่มีความต้องการกำหนดพื้นที่เสี่ยง

เนื่องจาก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ

๒๙ / ๐๕ / ๒๕๖๖



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อดำ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำหนดความเสี่ยง

พื้นที่อ่อนไหว : ศาลหลวงพ่อดำ (NB16)

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 66 เมตร

ความสูงของกำหนดความเสี่ยง : 3 เมตร

ความยาวของกำหนดความเสี่ยง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง :

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☒ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

ใกล้กับชุมชนวัดกำแพง เป็นโบราณสถานสำคัญได้มีผลการศึกษา และแผนที่ดิน

☐ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ในกรณีที่พบพระพุทธรูปโบราณวัตถุของกรมศิลปากร
ควรแจ้งให้กรมศิลปากรได้ทราบก่อนดำเนินการขุดค้น

ลงชื่อ

๒๙ / ๐๗ / ๒๕๖๖

เอกสารแนบ 2-33

ตัวอย่างเอกสารการจัดการของเสียอันตราย



บริษัท โปรเจค เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด
PROJECT WAST MANAGEMENT CO., LTD.



38/61 หมู่ที่ 4 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 Tel. 02-1501980 Fax. 02-1501981 Email. pwm-2013@hotmail.com

วันที่ 21 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ใบยืนยันการกำจัด/บำบัดกากอุตสาหกรรม
เรียน ผู้จัดการ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่)

บริษัท โปรเจค เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด ขอยืนยันว่าได้รับมอบกากอุตสาหกรรม กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่) ตั้งอยู่ 2034/77-78 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ชั้น 17 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เรียบร้อยแล้ว บริษัทใคร่ขอเรียนสรุปกากอุตสาหกรรมดังกล่าวให้ทราบต่อไปนี้

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขใบกำกับการขนส่ง	รายการของเสีย	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กก.)
1	21/01/2566	PWM-CAM00001	Used solvent	2 คพ 2865 กท.	90

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษกากอุตสาหกรรม

ภาพถ่ายยืนยันการรับกำจัด วันที่ 21/01/2566

ภาพขณะคัดแยกกากอุตสาหกรรมและนำบรรจุลงบ็อกเพื่อส่งเผาไปปูน



ภาพถ่ายยืนยันการรับกำจัด วันที่ 21/01/2566

ภาพขณะนำบรรจุลงบ็อกเพื่อส่งเผาไปปูน



เอกสารแนบ 2-34

ตัวอย่างการดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้กลับมาใช้ประโยชน์ใหม่



กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็น ศูนย์จ่ายปูนซีเมนต์ และโรงเรียนศาลาพันธ์ ตำบลเชียงรากน้อย
จัดกิจกรรมความร่วมมือใน
โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



Pile Waste Solution จัดการเศษคอนกรีตจากงานก่อสร้าง



เปลี่ยนเศษคอนกรีตที่เหลือและจะทิ้งเป็นชิ้นงานทดแทน
ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของโครงการสัญญา 4-3 ทำแผนงานนำร่องการจัดการของเสียจากการก่อสร้าง
เช่น คอนกรีต ผ่านการดำเนินงานร่วมกับคู่ลูกค้า (TPI) และชุมชนบริเวณงานก่อสร้างคือ
โรงเรียนศาลาพันธ์ โดยการนำคอนกรีตที่เหลือจากการใช้งานหรือที่ค้างในรถบรรทุกคอนกรีต
กลับมาใช้เป็น Recycled Concrete Aggregate (RCA) สำหรับเป็นชิ้นงานประดับสวนหรือ
วัสดุรองพื้นทาง (Sub-Base) ในโรงเรียน



พื้นถนนเข้าโรงเรียน



พื้นทางเข้าห้องน้ำนักเรียนเล็ก



บล็อกประสานปูพื้น



บล็อกกระถางต้นไม้



กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็น ศูนย์จ่ายปูนซีเมนต์ และโรงเรียนศาลาพันธ์ ตำบลเชียงรากน้อย
จัดกิจกรรมความร่วมมือใน
โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



											
แผนงานด้านสิ่งแวดล้อมและพลังงาน ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๓											
โรงเรียน ศาลาพันธ์											
ปีงบประมาณ: ๒๕๖๓ (๒๕๖๓-๒๕๖๔) ปีการศึกษา: ๒๕๖๓ (๒๕๖๓-๒๕๖๔) ปีงบประมาณ: ๒๕๖๓ (๒๕๖๓-๒๕๖๔)											
วัตถุประสงค์: เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้โรงเรียน ศาลาพันธ์ มีส่วนร่วมในการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้											
กิจกรรม: 1. การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและพลังงาน 2. การดำเนินงานด้านการศึกษา 3. การดำเนินงานด้านสังคม 4. การดำเนินงานด้านสุขภาพ 5. การดำเนินงานด้านกีฬา 6. การดำเนินงานด้านศิลปวัฒนธรรม 7. การดำเนินงานด้านนันทนาการ 8. การดำเนินงานด้านอื่น ๆ											
ลำดับ	กิจกรรม/โครงการ	2563									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	กิจกรรมรณรงค์ลดการใช้พลาสติกแบบครั้งเดียวทิ้ง	*									๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
2.	กิจกรรมรณรงค์ลดการใช้พลาสติกแบบครั้งเดียวทิ้ง		*								๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
3.	กิจกรรมรณรงค์ลดการใช้พลาสติกแบบครั้งเดียวทิ้ง			*							๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
4.	กิจกรรมรณรงค์ลดการใช้พลาสติกแบบครั้งเดียวทิ้ง				*						๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
5.	กิจกรรมรณรงค์ลดการใช้พลาสติกแบบครั้งเดียวทิ้ง					*					๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
6.	กิจกรรมรณรงค์ลดการใช้พลาสติกแบบครั้งเดียวทิ้ง						*				๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
7.	กิจกรรมรณรงค์ลดการใช้พลาสติกแบบครั้งเดียวทิ้ง							*			๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
8.	กิจกรรมรณรงค์ลดการใช้พลาสติกแบบครั้งเดียวทิ้ง								*		๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

แผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น ศูนย์จ่ายปูนซีเมนต์และโรงเรียนศาลาพัน ตำบลเชียงรากน้อย
จัดกิจกรรมความร่วมมือใน
โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็นร่วมกับบริษัทผู้รับเหมาได้นำคอนกรีตที่เหลือจากงานก่อสร้าง
ไปเทพื้นปรับปรุงพื้นที่ บริเวณถนนทางเข้า และ บริเวณโรงจอดรถ ภายในโรงเรียนศาลาพัน

เอกสารแนบ 2-35

ตัวอย่างข้อกำหนดการออกแบบทางรถไฟตามมาตรฐานการรับน้ำหนัก



ราชอาณาจักรไทย
กระทรวงคมนาคม
การรถไฟแห่งประเทศไทย

การจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ
สัญญาเลขที่ กส.2/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564

เอกสารแนบท้ายสัญญา

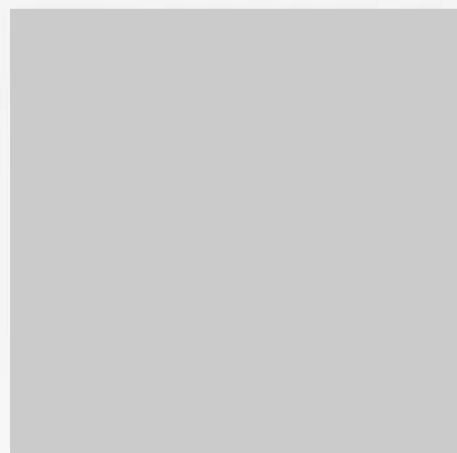
2.4 ผแนวก 4 เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

เล่ม 3 (แบบรูป)

(3) Book 3 of 9 Railway Bridge and Culverts - A



กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
CAN JOINT VENTURE



THE COOPERATION BETWEEN THE GOVERNMENT OF THE KINGDOM OF THAILAND
AND THE GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA ON BANGKOK – NONG KHAI
HSR DEVELOPMENT FOR REGIONAL CONNECTIVITY
(SECTION I: BANGKOK – NAKHON RATCHASIMA)

TENDER DOCUMENTS
VOLUME III: DRAWINGS

CONTRACT 4-3: CIVIL WORKS FOR DK37+004.54 - DK60+001.64 SECTION

BOOK 3 OF 9: RAILWAY BRIDGE AND CULVERTS
(BOOK 3-A)



CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

AUGUST 2018



B9. BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE

BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED BY 10 PERCENT OF THE VERTICAL STATIC LIVE LOAD OF THE TRAIN. HOWEVER, WHEN CALCULATING TOGETHER WITH CENTRIFUGAL FORCE OR VERTICAL DYNAMIC ACTION OF THE TRAIN, THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED BY 7 PERCENT OF THE VERTICAL STATIC LIVE LOAD OF THE TRAIN.
THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE ACTING ON SINGLE TRACK SHALL BE CONSIDERED FOR DOUBLE-TRACK BRIDGES LOCATED OUTSIDE THE STATION AREA.
FOR DOUBLE-TRACK BRIDGES WITHIN STATION AREA, BOTH BRAKING AND TRACTIVE FORCE ACTING AT THE SAME TIME SHALL BE CONSIDERED. FOR BRIDGES HAVING THREE OR MORE TRACKS, THE BRAKING OR TRACTIVE FORCE ON TWO TRACKS SHALL BE CONSIDERED.
THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED AT 1.0M ABOVE THE RAIL TOP, BUT IT IS MOVED TO THE CENTER OF THE BEARING WHEN CALCULATING THE PIER OR ABUTMENT, MOVED TO THE RAIL BASE WHEN CALCULATING THE ABUTMENT CAP. TORQUE CAUSED BY MOVING ACTION POINT SHALL NOT BE CONSIDERED.
THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL NOT BE CALCULATED WHEN SPECIAL LIVE LOAD IS ADOPTED.

B10. IMPACT FORCE OF VEHICLE

THE VEHICLE IMPACT LOAD ON PIER SHAFT SHALL BE CONSIDERED IN TWO DIRECTIONS SEPARATELY, AND SHALL BE APPLIED AT 1.2 M ABOVE THE ROAD SURFACE. A DOWN IMPACT LOAD SHALL BE USED IN THE TRAFFIC DIRECTION, OR UPON IMPACT LOAD SHALL BE USED IN THE DIRECTION PERPENDICULAR TO THE TRAFFIC DIRECTION.

B11. SEISMIC FORCE

THE FORCE SHALL BE CALCULATED BASED ON THE RELATED REQUIREMENTS OF CHINESE STANDARD.

B12. TEMPORARY CONSTRUCTION LOADS

IN ON-SITE FABRICATION OR INSTALLATION OF STRUCTURE, THE CONSTRUCTION LOADS ON THE STRUCTURE SHALL BE CONSIDERED, SUCH AS SELF WEIGHT, CRANE, BRIDGE GRIDER, ERECTING MACHINE, WIND LOAD, HOIST OR OTHER MACHINES AND THE UNILATERAL THRUST SUPPORTED BY THE ARCH BRIDGE DURING ITS CONSTRUCTION.
IN FABRICATION, TRANSPORTATION AND HOISTING OF THE COMPONENTS, TEMPORARY LOAD ACTING ON THE COMPONENTS SHALL BE TAKEN INTO CONSIDERATION.

B13. LONGITUDINAL HORIZONTAL FORCE OF LONG RAIL

LONGITUDINAL HORIZONTAL FORCE OF LONG RAIL ACTING ON THE PIER OR ABUTMENT IS CALCULATED BASED ON THE RELEVANT REQUIREMENTS OF CHINESE STANDARD AND THE BEAM-TRACK INTERACTION, WHICH ACTS ON THE CENTER OF THE BEARING OF THE PIER OR ABUTMENT.

B14. LOAD CLASSIFICATION AND COMBINATION

BRIDGE AND CULVERT STRUCTURE SHALL BE DESIGNED BASED ON THE CHARACTERISTICS OF THE STRUCTURE, AND CALCULATION THEREOF SHALL BE MADE BASE ON THE LOAD SPECIFIED IN THE CHINESE CODE AND BY TAKING INTO CONSIDERATION OF COMBINATION OF MOST UNFAVORABLE POSSIBLE CONDITIONS.

- B14.1 IF THE PRIMARY PURPOSE OF THE MEMBER IS TO BEAR CERTAIN KIND OF SECONDARY FORCE, THE SECONDARY FORCES SHALL BE CONSIDERED AS THE MAIN FORCE WHEN THE MEMBER IS CALCULATED.
- B14.2 PRESSURE OF WATER FLOW SHALL NOT BE COMBINED WITH BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE.
- B14.3 LOAD OF TRAIN DERAILMENT, IMPACT FORCE OF VEHICLE OR RAFT, IMPACT FORCE OF CAR AND BREAKING FORCE OF LONG RAIL SHALL NOT BE COMBINED WITH SECONDARY FORCES, AND ONLY ONE OF THEM IS CALCULATED IN COMBINATION WITH MAIN FORCES.
- B14.4 TRAIN DERAILMENT LOAD SHALL ONLY BE COMBINED WITH DEADLOAD OF MAIN FORCE, AND IT SHALL NOT BE COMBINED WITH LIVE LOAD OF MAIN FORCE OR OTHER SECONDARY FORCE.
- B14.5 SEISMIC FORCES REFER TO THE CURRENT NATIONAL STANDARD OF CODE FOR SEISMIC DESIGN OF RAILWAY ENGINEERING FOR COMBINATION OF SEISMIC FORCE AND OTHER LOADS.

C. MATERIALS

C1. CONCRETE

C1.1. CONCRETE STRENGTH

THE STRENGTH GRADE OF CONCRETE IS BASED ON THE 150X150X150MM CUBE AT 28 DAYS UNLESS OTHERWISE SHOWN ON THE DRAWINGS.

CONCRETE LABEL	COMPRESSIVE CUBE STRENGTH (MPA)
C20	20
C25	25
C30	30
C35	35
C40	40
C45	45
C50	50
C55	
C60	



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION

PROJECT: BANGKOK - NAKHON RATCHASIMA HIGH-SPEED RAILWAY
TITLE: GENERAL DESIGN NOTES

DESIGN: [Signature]
REVIEW: [Signature]
CHECK AND SIGN: [Signature]
SEAL: [Seal]
SCALE: ---
DATE: JUNE 2018
SHEET NO.: 1